



REGULAMIN RAMOWY *SPAM 2016*

Spis treści

1. Ustalenia ogólne
2. Wpisowe, zgłoszenia, reklama
3. Pojazdy dopuszczone do startu, podział na klasy, kolejność startu
4. Władze imprezy
5. Klasyfikacja w rundach
6. Nagrody w rundach
7. Klasyfikacja roczna
8. Postanowienia końcowe

1. Ustalenia ogólne

1.1 Cykl Samochodowy Puchar Automobilklubu Morskiego *SPAM* ma charakter otwarty i skierowany jest do kierowców startujących w seryjnych autach osobowych, które nie posiadają śladów modyfikacji skierowanych w stronę sportu. Dopuszcza się udział zawodników w autach modyfikowanych zgodnie z regulaminem KJS i Załącznikiem J, ale klasyfikowani będą w klasie GOŚĆ.

Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

W ramach *SPAM* zostanie rozegrany Puchar Młodych Rajdowców *PMR*. Wymagania dla *PMR* określa osobny regulamin.

1.2 Samochodowy Puchar Automobilklubu Morskiego *SPAM* i Puchar Młodych Rajdowców *PMR* są własnością Automobilklubu Morskiego.

1.3 Imprezy *SPAM* mają na celu propagowanie sportu motorowego, podniesienie umiejętności kierowców i poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

1.4 Nadzór nad przebiegiem *SPAM* sprawuje Automobilklub Morski, który jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz do podejmowania decyzji.

1.5 *SPAM* organizowany jest na podstawie:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowych Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego *SPAM* 2016,
- Regulaminu uzupełniającego dla każdej rundy.

1.6 Sekretariatem *SPAM* jest Automobilklub Morski i jego obowiązkiem jest:

- Opracowanie regulaminów uzupełniających poszczególnych rund
- Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego min. na 5 dni przed imprezą wraz z nadaną przez OKSS wizą na stronie internetowej *SPAM*.
- Prowadzenie klasyfikacji bieżącej i klasyfikacji rocznej uczestników,

- Prowadzenie archiwizacji dokumentów z przeprowadzonych imprez w sezonie,
- Organizacja ceremonii zakończenia sezonu oraz wręczenia nagród.

2. Wpisowe, zgłoszenia, reklama

2.1 Warunki uczestnictwa, zasady przyjmowania zgłoszeń, wysokość wpisowego i reklama dodatkowa organizatora, będzie ustalana osobno dla każdej rundy i opisana w regulaminie uzupełniającym.

2.2 Ukończenie rundy SPAM nie uprawnia do zdobycia punktów do licencji zawodnika sportu samochodowego.

3. Pojazdy dopuszczone do startu, podział na klasy, kolejność startu

3.1 Do udziału w SPAM dopuszcza się samochody spełniające wymogi regulaminowe KJS.

3.2 Startujące samochody będą podzielone na klasy:

- Klasyfikacja Generalna,
- Klasyfikacja Kobiet,
- Klasa PMR,
- Grupa Gość (zawodnicy w autach przygotowanych do sportu i posiadający licencję).

3.3 Kolejność startu będzie określona porządkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe według następującej kolejności klas: Klasyfikacja Generalna, PMR, Gość.

3.4 W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach organizator będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

4. Władze imprezy

4.1 Nadzór nad prawidłowym przebiegiem imprezy będzie prowadził Dyrektor Zawodów.

5. Klasyfikacja w rundach

5.1 Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sekundy.

5.2 W poszczególnych rundach prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja Generalna,
- klasyfikacja Kobiet,
- klasyfikacja PMR,
- klasyfikacja w grupie GOŚĆ,

6. Nagrody w rundach

- 6.1 W każdej rundzie organizator zapewnia:
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji Generalnej i Kobiet po 1 pucharze.
 - za 1 miejsce w klasyfikacji PMR i GOŚĆ po 1 pucharze.
- 6.2 W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody.
- 6.3 Nagrodzeni uczestnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystego rozdania nagród. W uzasadnionych przypadkach Dyrektor imprezy może wyrazić zgodę na odstępianie od tej zasady.

7. Klasyfikacja roczna

7.1 W każdej klasyfikacji rocznej *SPAM* uwzględnieni będą tylko kierowcy którzy wystartowali w minimum dwóch rundach.

7.2 Punkty do klasyfikacji rocznej będą przyznawane wg poniższego wykazu.

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	kolejne
Zdobyte punkty	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

7.2 We wszystkich klasyfikacjach rocznych, kierowcom będą zaliczone punkty zdobyte w najkorzystniejszych dla nich rundach wg następujących zasad:

- przy rozegraniu 4 rund, z n - 1,
- przy rozegraniu mniej niż 4 rund, ze wszystkich rozegranych rund, gdzie n oznacza liczbę rund rozegranych w cyklu *SPAM*.

7.3 W *SPAM* prowadzone będą następujące klasyfikacje roczne:

- indywidualna kierowców w klasyfikacji Generalnej.
- indywidualna kierowców w klasyfikacji Kobiet.
- indywidualna kierowców w klasyfikacji PMR.

Klasyfikacja roczna grupy Gość nie będzie prowadzona.

7.4 Zawodnikom sklasyfikowanym w klasyfikacji rocznej, którzy uzyskają największą liczbę punktów w sezonie zostanie wręczony Puchar podczas uroczystej Gali na zakończenie sezonu.

8. Postanowienia końcowe

8.2 W kwestiach nie ujętych niniejszym regulaminem obowiązują zapisy regulaminu ramowego KJS i pozostałych regulaminów nadrzędnych.

Zatwierdzone przez AK Morski w dniu 10.05.2016r.

Załącznik 1 - modyfikacje auta kwalifikujące kierowcę do klasy GOŚĆ

- fotele kubelkowe przeznaczone do sportów samochodowych
- pasy rajdowe
- auta przeznaczone do sportów samochodowych