



**M-SERWIS**

**SPAM**  
SAMOCHODOWY PUCHAR AUTOMOBILKLUBU MORSKIEGO



### **3. Runda SPAM i PMR o Puchar Prezydenta Gdyni 2016**

# **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

Gdynia

30.10.2016

Organizator

Automobilklub Morski - Klub Obywatelski  
I Armii Wojska Polskiego 28, 81-383 Gdynia

**Sponsor główny wydarzenia:**



# **Baltic Hotel**

**Sponsor wydarzenia:**



## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2016,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego SPAM i PMR 2016,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

|  |            |                   |
|--|------------|-------------------|
| - Otwarcie listy zgłoszeń                        | 17.10.2016 |                   |
| - Zamknięcie listy zgłoszeń                      | 27.10.2016 | godz. 23:59       |
| - Odbiór administracyjny                         | 30.10.2016 | godz. 7:30 - 9:00 |
| - Badanie kontrolne BK                           | 30.10.2016 | godz. 7:50 - 9:10 |
| - Odprawa uczestników                            | 30.10.2016 | godz. 9:15        |
| - Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 30.10.2016 | godz. 9:40        |
| - Start  | 30.10.2016 | godz. 10:00       |
| - Meta   | 30.10.2016 | godz. 14:00       |
| - Opublikowanie końcowej klasyfikacji            | 30.10.2016 | godz. 14:15       |
| - Rozdanie nagród                                | 30.10.2016 | godz. 15:00       |

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 30.10.2016 na terenie Gdyni

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

3. runda SPAM & PMR, runda cyklu SPAM i PMR 2016

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy ... wydana przez OKSS PZM w Gdańsku w dniu .

### **1.4. Lokalizacja biura**

Siedziba Automobilklubu Morskiego, ul. I Armii Wojska Polskiego 28, Gdynia, godziny 7:30 - 9:40

### **1.5. Lokalizacja startu i mety**

Start – Parking przy Gdynia Arena GPS 54°30'01.9"N 18°31'52.1"E godz. 10:00

Meta – Parking przy MDK GPS 54°30'30.0"N 18°32'27.5"E godz. 14:00

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 6 prób.

Nawierzchnia prób : *asfalt, kostka*

Długość łączna prób: 3,6 km.

### **1.6. Ukończenie/sklasyfikowanie w zawodach nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.**

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Morski – Klub Obywatelski w Gdyni

### **2.2. Adres**

81-383 Gdynia, ul. I Armii Wojska Polskiego 28

strona: [www.akmorski.org.pl](http://www.akmorski.org.pl) e-mail: [sport@akmorski.org.pl](mailto:sport@akmorski.org.pl)

### **2.3. Władze imprezy**

#### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący Sebastian Błaszczyk

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy Tomasz Soldat

Kierownik trasy i bezpieczeństwa Dominik Zięba

Kierownik badań kontrolnych Jacek Nowogrodzki

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowi kierowca. Pilot nie jest wymagany, ale w przypadku jego obecności musi być uwzględniony w druku zgłoszenia składanym podczas Odbioru Administracyjnego. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 18 lat.

**3.1.2.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona. Nie dotyczy PMR.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności.

**3.2.2.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w SPAM i PMR

musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 27.10.2016 do godz. 23:59 zgłoszenie drogą elektroniczną przy pomocy formularza zamieszczonego na stronie internetowej [www.masatech.pl](http://www.masatech.pl).

**3.3.2.** Oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 40 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

|           |   |
|-----------|---|
| Generalna | auta seryjne  |
| Kobiet    | auta seryjne  |
| PMR       | zgodnie z Regulaminem Ramowym PMR   |
| GOŚĆ      | auta przygotowane do sportu samochodowego i zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego |

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi :

|   |       |
|---|-------|
| przy zapisach online w terminie do 27.10.2016 | 50 zł |
| na miejscu (30.10.2016 do 8:30)               | 70 zł |

|  |      |
|--|------|
| W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora | 200% |
|--|------|

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.  
Numer konta: Automobilklub Morski 37 1240 3510 1111 0000 4307 7263

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### 3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Numery startowe

Numer startowy dostarczony przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnej szybie. Brak numeru podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez organizatora

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie odcinków, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

**30-10-2016.** - od godz. **07:30** do godz. **9:00**

Siedziba Automobilklubu Morskiego, ul. I Armii Wojska Polskiego 28, Gdynia

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota jeśli stanowi członka załogi,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dokument potwierdzający opiekuna prawnego kierowcy - dotyczy **PMR**.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Nie przewiduje się.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

Parking siedziby Automobilklubu Morskiego, **30-10-2016.** - od godz. **07:50** do godz. **09:10**

Spóźnienie na BK powyżej 15 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wszędzie na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w rundzie SPAM i PMR musi być wyposażony w opony dopuszczone do ruchu drogowego, opony muszą posiadać znak homologacji "E".

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

**Parking przy Gdynia Arena GPS 54°30'01.9"N 18°31'52.1"E, 30-10-2016. - godz. 09:15**

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Oficjalny start**

**30-10-2016 godz. 10:00 ( według przyznanych numerów poczynszy od najniższego )**

**12.2.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.3.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.4. Wymiana kart drogowych**

Karta drogowa na całą imprezę zostanie wydana podczas odbioru administracyjnego.

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1** Na starcie do próby sprawnościowej samochód zostanie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”.

**13.2** Procedura startu dawanego ręcznie:

Po ustawieniu samochodu przed linią startu, starter głośno odlicza 5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką podniesioną do góry) podaje sygnał startu.

**13.3** Samochód, który nie będzie mógł wystartować w czasie 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce. W przypadku późniejszego kontynuowania jazdy przez załogę, do karty drogowej jako czas przejazdu tej próby zostanie wpisana „taryfa”.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

**14.2.** Meta stop. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu. Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 punktów karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety. Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z zawodów.

## **15. META**

**15.1.** Nie przewiduje się parku zamkniętego.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Wymagane jest stosowanie kasków przeznaczonych do sportu samochodowego. Osoby chcące wziąć udział w imprezie, a nie posiadają kasków będą miały możliwość bezpłatnego wypożyczenia kasków od Organizatora.



## **17. NAGRODY**

### **17.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród odbędzie się na terenie boiska MDK, 30 minut po zakończeniu ostatniego przejazdu przez ostatniego zawodnika ze stawki.

### **17.2. Wykaz nagród:**

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji Generalnej i Kobiet po 1 pucharze.
- za 1 miejsce w klasyfikacji PMR i GOŚĆ po 1 pucharze.

## **19. PROTESTY**

Nie przewiduje się.

## **20. KARY**

Załącznik nr 1.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania zawodów.

Dyrektor Zawodów

Tomasz Soldat

*30.10.2016*

#### Załącznik 1. ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

|  |                           |
|--|---------------------------|
| 1 Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 10 minut  | Niedopuszczenie do startu |
| 2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu  | Niedopuszczenie do startu |
| 3 Nieobecność na odprawie uczestników  | Niedopuszczenie do startu |
| 4 Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych                              | Wykluczenie               |
| 5 Niesportowe zachowanie   | Wykluczenie               |
| 6 Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy                           | 5 pkt.                    |
| 7 Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami  | 5 pkt.                    |
| 8 Za zerwanie przyczepności opon z podłożem podczas startu i/lub hamowania na próbie PARKING | 20 pkt.                   |
| 9 Za nieprzepisowy start (falstart)  | 5 pkt.                    |
| 10 Za cofanie na mecie próby   | Wykluczenie               |
| 11 Za pierwsze spóźnienie na Start powyżej 15 minut  | Taryfa                    |
| 12 Za drugie spóźnienie na Start powyżej 15 minut  | Wykluczenie               |
| 13 Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota                                       | Wykluczenie               |
| 14 Za nieukończenie próby SZ   | Taryfa                    |
| 15 Za nieprawidłowe przejechanie próby SZ  | Taryfa                    |

Taryfa : Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 11.7. Reg.Ramowego KJS)