



## 1. Runda SPAM 2017

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Gdynia

11.06.2017

Organizator

Automobilklub Morski - Klub Obywatelski  
I Armii Wojska Polskiego 28, 81-383 Gdynia

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2017,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu ramowego SPAM 2017,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

- Otwarcie listy zgłoszeń	01.06.2017	
- Zamknięcie listy zgłoszeń	09.06.2017	godz. 23:59
- Odbiór administracyjny	11.06.2017	godz. 7:30 - 9:00
- Badanie kontrolne BK	11.06.2017	godz. 8:00 - 9:10
- Odprawa uczestników	11.06.2017	godz. 9:15
- Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	11.06.2017	godz. 9:35
- Start	11.06.2017	godz. 9:45
- Meta	11.06.2017	godz. 14:00
- Opublikowanie końcowej klasyfikacji	11.06.2017	godz. 14:20
- Rozdanie nagród	11.06.2017	godz. 15:00

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 11.06.2017 na terenie Gdyni

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

1 runda Samochodowego Pucharu Automobilklubu Morskiego (SPAM), runda cyklu SPAM 2017

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy 04/05/2017/GD/OKSS wydana przez OKSS PZM w Gdańsku w dniu 31.05.2017

### **1.4. Lokalizacja biura**

Siedziba Automobilklubu Morskiego, ul. I Armii Wojska Polskiego 28, Gdynia, godziny 7:30 - 9:15

### **1.5. Lokalizacja startu i mety**

Start – Parking przy Gdynia Arena GPS 54°30'01.9"N 18°31'52.1"E godz. 9:45

Meta – Parking przy Gdynia Arena GPS 54°30'01.9"N 18°31'52.1"E godz. 14:00

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 6 prób.

Nawierzchnia prób : *asfalt, kostka*

Długość łączna prób: 3,6 km.

### **1.6. Ukończenie/sklasyfikowanie w zawodach nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.**

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Morski – Klub Obywatelski w Gdyni

### **2.2. Adres**

81-383 Gdynia, ul. I Armii Wojska Polskiego 28

strona: [www.akmorski.org.pl](http://www.akmorski.org.pl) e-mail: [sport@akmorski.org.pl](mailto:sport@akmorski.org.pl)

### **2.3. Władze imprezy**

#### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący Sebastian Błaszczyk

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy Jacek Nowogrodzki

Asystent dyrektora ds. organizacyjnych Dominik Zięba

Kierownik trasy i bezpieczeństwa Łukasz Kaszuba

Kierownik badań kontrolnych Marcin Nowatkowski

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowi kierowca. Pilot nie jest wymagany, ale w przypadku jego obecności musi być uwzględniony w druku zgłoszenia składanym podczas Odbioru Administracyjnego. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 18 lat.

**3.1.2.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności.

**3.2.2.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia łącznie.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w SPAM musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 09.06.2017 do godz. 24:00 zgłoszenie drogą elektroniczną przy pomocy formularza zamieszczonego na stronie internetowej [www.masatech.pl](http://www.masatech.pl).

**3.3.2.** Oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 40 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

Generalna	auta seryjne
Kobiet	auta seryjne
GOŚĆ	auta przygotowane do sportu samochodowego i zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi w terminie:

przy zapisach online w terminie do 09.06.2017	50 zł
na miejscu, w przypadku nie osiągnięcia maksymalnej liczby uczestników (11.06.2017 do 8:30)	70 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200%

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.  
Numer konta: Automobilklub Morski 37 1240 3510 1111 0000 4307 7263

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### 3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zalecane jest posiadanie ubezpieczenia NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Numery startowe

Numer startowy dostarczony przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnej szybie. Brak numeru podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez organizatora

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie odcinków, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

**11-06-2017.** - od godz. **07:30** do godz. **9:00**

Siedziba Automobilklubu Morskiego, ul. I Armii Wojska Polskiego 28, Gdynia

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- ubezpieczenia OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota jeśli stanowi członka załogi,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Nie przewiduje się.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

Parking przy Gdynia Arena (GPS 54°30'01.9"N 18°31'52.1"E)

przed pierwszą próbą sportową (OS Parking) **11-06-2017** - od godz. **08:00** do godz. **09:10**.

Spóźnienie na BK powyżej 15 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS (dostępny na stronie PZM).

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w rundzie SPAM musi być wyposażony w opony dopuszczone do ruchu drogowego, opony muszą posiadać znak homologacji "E".

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

Parking przy Gdynia Arena (GPS 54°30'01.9"N 18°31'52.1"E), **11-06-2017** - godz. **09:15**

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Oficjalny start**

**11-06-2017 godz. 9:45 ( według przyznaných numerów począwszy od najniższego )**

**12.2.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.3.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.4. Wymiana kart drogowych**

Karta drogowa na całą imprezę zostanie wydana podczas odbioru administracyjnego.

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1** Na starcie do próby sprawnościowej samochód zostanie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”.

**13.2** Procedura startu dawanego ręcznie:

Po ustawieniu samochodu przed linią startu, starter głośno odlicza 5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką podniesioną do góry) podaje sygnał startu.

**13.3** Samochód, który nie będzie mógł wystartować w czasie 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce. W przypadku późniejszego kontynuowania jazdy przez załogę, do karty drogowej jako czas przejazdu tej próby zostanie wpisana „taryfa”.

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

**14.2.** Meta stop. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu. Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 punktów karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety. Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje dyskwalifikację z zawodów.

## **15. META**

**15.1.** Nie przewiduje się parku zamkniętego.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Wymagane jest stosowanie kasków przeznaczonych do sportu samochodowego lub motocyklowych. Osoby chcące wziąć udział w imprezie, a nie posiadają kasków będą miały możliwość bezpłatnego wypożyczenia kasków od Organizatora.

## **17. NAGRODY**

### **17.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród odbędzie się w siedzibie Automobilklubu Morskiego, ul. I Armii Wojska Polskiego 28, Gdynia.

## **17.2. Wykaz nagród:**

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji Generalnej i Kobiet po 1 pucharze i 2 medalach.
- za 1 miejsce w klasyfikacji GOŚĆ 1 puchar i 2 medale.

## **19. PROTESTY**

Nie przewiduje się.

## **20. KARY**

Załącznik nr 1.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania zawodów.

Dyrektor Zawodów  
Jacek Nowogrodzki



#### Załącznik 1. ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1 Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 10 minut	Niedopuszczenie do startu
2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3 Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4 Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
5 Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
6 Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
7 Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
8 Za zerwanie przyczepności opon z podłożem podczas startu i/lub hamowania na próbie PARKING	20 pkt.
9 Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
10 Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
11 Za pierwsze spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Taryfa
12 Za drugie spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
13 Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
14 Za nieukończenie próby SZ	Taryfa
15 Za nieprawidłowe przejechanie próby SZ	Taryfa

Taryfa : Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 11.7. Reg.Ramowego KJS)