



„12 Rajd Żarnowiecki”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

Gniewino

08 października 2023

Organizator

Automobilklub Morski

ul. Żołnierzy I Armii

Wojska Polskiego 28

81-383 Gdynia

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META IMPREZY**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Załącznik nr 1 – Harmonogram KJS

KJS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- | | |
|--|----------------------------------|
| - Otwarcie listy zgłoszeń | 28.09.2023 r. |
| - Zamknięcie listy zgłoszeń | 06.10.2023 r. |
| - Odbiór administracyjny | 07.10.2023 r. godz. 12:00-15:00 |
| - Badanie kontrolne BK 1 | 07.10.2023 r. godz. 12:15- 15:15 |
| - Pierwsze posiedzenie ZSS | 07.10.2023 r. godz. 15:30 |
| - Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 07.10.2023 r. godz. 20:00 |
| - Start | 08.10.2023 r. godz. 10:00 |
| - Meta | 08.10.2023 r. godz. 14:42 |
| - Końcowe badanie kontrolne | 08.10.2023 r. godz. 16:30 |
| - Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej | 08.10.2023 r. godz. 17:30 |
| - Rozdanie nagród | 08.10.2023 r. godz. 18:00 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 07-08.2023 r. na terenie gmin Gniewino i Krokowa.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

KJS 12 Rajd Żarnowiecki rozgrywany jest jako:KJS.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 01/09/2023/GD/OKSS wydana przez OKSS PZM w Gdańsku w dniu 27.09.2023 r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w dniu 07.10.2023 r. w siedzibie Automobilklubu Morskiego w Gdyni pod ul. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego 28 adresem w godzinach 12:00 -16:00

W dniu imprezy pod adresem ul. Sportowa 1 w CKSTiB w Gniewinie w godzinach 9:00 – 19:00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Gniewino, ul. Szkolna 3, godz. 10:00

Meta – Gniewino, ul. Szkolna 3, godz. 15:45

Park zamknięty – nie przewiduje się.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z trzech sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 12 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, beton, kostka, szuter.*

Długość trasy: 83,10 Km (w tym 15,60 km prób sprawnościowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „12 Rajd Żarnowiecki” wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Morski – Klub Obywatelski w Gdyni

2.2. Adres

81-383 Gdynia, ul. I Armii Wojska Polskiego 28

tel. 600-715-962 do dnia 05.10.2023 r., od dnia 05.10.2023 r. +48 58 620 52 31

e-mail: biuro@akmorski.org.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS / Sędzia Główny*	Piotr Habowski
Sędzia ZSS	Marek Kamzelewski
Sędzia ZSS	Marcin Szczepaniak

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Adrianna Szabelska
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Przemysław Sawicki
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Joanna Adamczyk
Kierownik biura	Magdalena Tatar
Kierownik komisji obliczeń	Tomasz Soldat
Kierownik badań kontrolnych	Kacper Budniak
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Przemysław Sawicki

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat, za wyjątkiem odrębnej Klasy Junior, gdzie kierowca może mieć 13 lat lub nie posiadać prawa jazdy, zaś pilot-opiekun prawny musi posiadać prawo jazdy kategorii B. Warunkiem przyjęcia zgłoszenia do klasy Junior jest odbycie co najmniej dwóch treningów organizowanych przez Automobilklub Morski oraz jego akceptacja.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA”, bądź aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym licencji stopnia „B,C”, „RN” lub „R”, może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ, za wyjątkiem klasy Junior.

3.1.3. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy, za wyjątkiem klasy Junior, gdzie kierowca Junior prowadzi samochód podczas Prób Sportowych, zaś pilot - opiekun

prawny podczas odcinków dojazdowych. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
 - zgłoszenie się na BK 1,
 - obecność na odprawie uczestników,
 - przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) i/lub schematem próby,
 - odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.
- Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „12 Rajd Żarnowiecki”

musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 06.10.2023 do godz. 24:00 ma obowiązek przesłania formularza zgłoszenia dostępnego na stronie: **www.masatech.pl**

Wraz z formularzem zgłoszenia konieczne jest przesłanie potwierdzenie wpłaty wpisowego.

oraz złożyć w dniu imprezy w biurze imprezy 07.10.2023 r. godz. 12:00-15:00.

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 35 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 35 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS / (oraz samochody sportowe posiadające Książkę Samochodu Sportowego i spełniające wymagania regulaminowe na dany rok oraz spełniające wskazane w regulaminie uzupełniającym normy głośności).

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K1	do 1150 cm ³
K2	powyżej 1150 cm ³ i do 1400 cm ³
K3	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
K4	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
K5	powyżej 2000 cm ³ oraz pojazdy z napędem na 4 koła
GOŚĆ	Kierowcy licencjonowani
Junior	do 1600 cm ³

3.6.1. Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej w AK Morskim (kierowca lub pilot, opłacona składka za 2023)	300 zł
Pozostałe załogi	350 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	700 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.

Numer konta bankowego: **37 1240 3510 1111 0000 4307 7263**

Tytuł przelewu: **12. Rajd Żarnowiecki - Imię i Nazwisko kierowcy**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić umieszczone na bocznych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana

w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

6.4.1. Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

6.4.2. We wszystkich miejscach, a w szczególności w Serwisie, w których samochód jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm. Postój samochodu w serwisie na płachtach pyłoszczelnych jest stanowczo zalecane.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

07-10-2023 r. - dzień od godz. **12:00** do godz. **15:00**

Biuro imprezy siedziba Automobilklubu Morskiego, ul. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego 28
81-383 Gdynia

Na uzasadniony wniosek Uczestnika, wysłany na adres biuro@akmorski.org.pl do dnia rozpoczęcia Odbioru Administracyjnego dopuszcza się przeprowadzenia OA i BK w dniu 08.10.2023 r. zgodnie z wyznaczonym przez Organizatora czasem.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel (/ lub licencja „[NDJ-C](#)”),*
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi (/ lub Książkę Samochodu Sportowego)*,
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zgodnie z harmonogramem przedstawionym nie później niż rozpoczęcie OA, nieobowiązkowe, piesze.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Parking pod siedzibą Automobilklubu Morskiego, ul. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego 28
81-383 Gdynia, 07.10.2023 r. godz. 12:00-15:00

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane w KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

08-10-2023 r. godz. 9:30

Wyjazd z Parku serwisowego – PKC-0 ul. Sportowa, Gniewino.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

07-10-2023 r. – sobota, godz. 20:00 Oficjalna tablica ogłoszeń, strona www.masatech.pl

12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

08 października 2023 r., godz. 10:00 wyjazd z Parku serwisowego – PKC-0

ul. Sportowa, Gniewino. (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas imprezy

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w czasie PKC 0.

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: 4A PKC Przegrupowanie

Sekcja 3: 8A PKC Przegrupowanie

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Należy podać dokładną procedurę startu ręcznego lub elektronicznego.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META IMPREZY

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 12A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 12A nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników KJS obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

- | | |
|---|----------------------------------|
| - Kierownik próby | kamizelka koloru pomarańczowego. |
| - Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego. |
| - Kierownik zabezpieczenia próby PS | kamizelka koloru pomarańczowego. |
| - Sędzia trasy | kamizelka koloru pomarańczowego. |
| - Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru pomarańczowego. |
| - Sędziowie techniczni | kamizelka koloru pomarańczowego. |

18. KLASYFIKACJE I NAGRODY

18.1. Klasyfikacje

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienie uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasie/klasach GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS,

18.2. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w CKSTiB w Gniewinie, ul. Sportowa 1 (sala kinowa), godz. 18:00

18.3. Wykaz nagród:

W poszczególnych klasach: puchar za pierwsze miejsce dla kierowcy i pilota.

W klasie „Gość”: puchar za pierwsze miejsce dla kierowcy i pilota.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Przewodniczącego ZSS.

19.2. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS imprezy muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500 PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

.....

Dyrektor KJS

Szabelska Adrianna

(Gdynia, 20.09.2023 r.)

Projekt regulaminu zatwierdzono przez:

Piotr Pazdyka, Licencja Sędziego klasy I, S/SP I/10143

Załącznik nr 1 – Harmonogram KJS

Harmonogram czasowy KJS 12. Rajd Żarnowiecki 08.10.2023

wschód słońca - 07:01

ETAP 1 - Sekcja 1, 2, 3							niedziela, 8 października 2023
PKC OS	Lokalizacja	OS dł.	Dojazd dł.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi	
0	Start - Gniewino					10:00	
1	Amhil II		8,70	8,70	14'	10:14	
OS 1	AMHIL II 1	1,40				10:17	
2	Lastryko		1,30	2,70	7'	10:24	
OS 2	LASTRYKO 1	1,00				10:27	
3	Amhil I		3,30	4,30	12'	10:39	
OS 3	AMHIL I 1	1,80				10:42	
4	Czymanowo		3,60	5,40	14'	10:56	
OS 4	CZYMANOWO 1	1,00				10:59	
4A	Gniewino - Komasaćja/Serwis Wjazd		5,70	6,70	15'	11:14	
	SERWIS A Gniewino	5,20	22,60	27,80	<30'		
4B	Gniewino - Komasaćja/Serwis Wyjazd					11:44	
5	Amhil II		8,70	8,70	14'	11:58	
OS 5	AMHIL II 2	1,40				12:01	
6	Lastryko		1,30	2,70	7'	12:08	
OS 6	LASTRYKO 2	1,00				12:11	
7	Amhil I		3,30	4,30	12'	12:23	
OS 7	AMHIL I 2	1,80				12:26	
8	Czymanowo		3,60	5,40	14'	12:40	
OS 8	CZYMANOWO	1,00				12:43	
8A	Gniewino - Komasaćja/Serwis Wjazd		5,70	6,70	15'	12:58	
	SERWIS A Gniewino	5,20	22,60	27,80	<30'		
8B	Gniewino - Komasaćja/Serwis Wyjazd					13:28	
9	Amhil II		8,70	8,70	14'	13:42	
OS 9	AMHIL II 2	1,40				13:45	
10	Lastryko		1,30	2,70	7'	13:52	
OS 10	LASTRYKO 2	1,00				13:55	
11	Amhil I		3,30	4,30	12'	14:07	
OS 11	AMHIL I 2	1,80				14:10	
12	Czymanowo		3,60	5,40	14'	14:24	
OS 12	CZYMANOWO	1,00				14:27	
12A	Gniewino - META		5,40	6,40	15'	14:42	
	SERWIS A Gniewino	5,20	22,30	27,50			
	Łącznie	15,60	67,50	83,10	18,77%		

zachód słońca - 18:09

Uwaga:

Załogi startują co 2 min.