

2018



RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POMORZA



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY RAJD OKRĘGOWY

4. Rajd Żuławski

24 – 25 marca 2018r.

ORGANIZATOR
Automobilklub Morski
ul. I Armii Wojska Polskiego 28
81-383 Gdynia

SPIS TREŚCI

1. Wstęp	3	
2. Organizacja	3	
3. Program	5	
4. Zgłoszenia	6	
5. Ubezpieczenie		9
6. Reklama i znakowanie	9	
7. Opony	10	
8. Paliwo	10	
9. Zapoznanie z trasą	10	
10. Odbiór administracyjny	12	
11. Badanie Kontrolne, plombowanie i znakowanie	12	
12. Inne procedury	13	
13. Identyfikacja osób oficjalnych	15	
14. Nagrody	15	
15. Badanie końcowe i protesty	15	
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	17	
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	18	
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	19	
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie tablic rajdowych	20	

1. WSTĘP

1.1 4.Rajd Żuławski - rajd okręgowy, zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2018 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2018 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2018,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych 2018,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pomorza 2018,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM 2018,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia:

płyty betonowe (100%)

1.3 Całkowita długość rajdu i Odcinków Specjalnych:

Długość trasy rajdu - 158,0 km

Długość odcinków specjalnych - 45,9 km

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się rajd:

4.Rajd Żuławski

1 Runda Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Pomorza

1 Runda Rajdowy Samochodowy Puchar Warmii i Mazur

2.2 Numer wizy:

01/03/2018/OKSS/GD wydana przez OKSS PZM w Gdańsku

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane:

Automobilklub Morski Klub Obywatelski

ul. I Armii Wojska Polskiego 28, 81-383 Gdynia

tel.: 508 179 929

mail: sport@akmorski.org.pl

<http://www.rajdzulawski.pl/>

<https://www.facebook.com/ssakmorski>

2.4 Komitet Honorowy

Wójt Gminy	- Janusz Goliński
Prezes Automobilklubu Morskiego	- Jerzy Piotrowicz

2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	- Piotr Habowski
Członek	- Michał Siwik
Członek	- Iwona Nowakowska

2.6 Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Rajdu	- Adam Szadejko
Asystent dyrektora ds. zabezpieczenia	- Michał Rusak
Asystent dyrektora ds. sportowych	- Jacek Nowogrodzki
Kierownik biura Rajdu	- Magdalena Siwik
Kierownik badań kontrolnych	- Sebastian Szczutkowski
Kierownik Parku Serwisowego	- Sebastian Błaszczyk
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	- TBA
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	- Ilona Błaszczyk
Lekarz Zawodów	- TBA

2.7 Lokalizacja Biura Rajdu

MARINA Błotnik, Cedry Wielkie
54°17'18.1"N 18°55'19.5"E

2.8 Lokalizacja Parku Serwisowego

Parking przy stacji ORLEN, Koszwały
54°17'31.6"N 18°47'32.5"E

2.9 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Parking przy stacji ORLEN, Koszwały

3. PROGRAM

- Publikacja Regulaminu Uzupełniającego 5 marca 2018
- Otwarcie Listy Zgłoszeń 5 marca 2018
- Zamknięcie Listy Zgłoszeń 22 marca 2018
- Zamówienie Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym 22 marca 2018
- Opublikowanie Listy Zgłoszeń 22 marca 2018
- Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego (OA) i Badania Kontrolnego (BK-1) 22 marca 2018
- Opublikowanie Książki Drogowej 24 marca 2018
- Godziny Pracy Biura Rajdu 24 marca 2018 - 11:00 - 15:00
25 marca 2018 - 8:30 - 18:30
- Termin podania szczegółów dotyczących pilota 24 marca 2018
- Odbiór Administracyjny i
Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą 24 marca 2018 11.00-12.00
wg harmonogramu
Biuro Rajdu MARINA Błotnik, Cedry Wielkie
- Program Zapoznania z Trasą 24 marca 2018 - 14:00 - 17:00
wg harmonogramu
- Badanie Kontrolne BK-1 24 marca 2018 - 11:10-12:10
wg harmonogramu
Parking Biuro Rajdu MARINA Błotnik, Cedry Wielkie
- Pierwsze Posiedzenie ZSS 24 marca 2018 - 15:00
Biuro Rajdu Biuro Rajdu MARINA Błotnik, Cedry Wielkie
- Opublikowanie Listy Startowej 24 marca 2018 - 17:30
Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu, oficjalna strona rajdu

- Otwarcie Parku Serwisowego 25 marca 2018 - 8:00
– wjazd do godz. 9:00
- Start Rajdu 25 marca 2018 - 9:18
Park serwisowy - Stacja ORLEN Koszwały 54°17'31.6"N 18°47'28.5"E
- Meta Rajdu 25 marca 2018 - 16:10
Park Zamknięty
- Badanie Kontrolne BK-2 25 marca 2018 - 16:30
Park serwisowy - Stacja ORLEN Koszwały
- Opublikowanie wyników nieoficjalnych 25 marca 2018 - 17:00
Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu MARINA Błotnik
- Opublikowanie wyników końcowych 25 marca 2018 - 17:30
Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu MARINA Błotnik

4. ZGŁOSZENIA

4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

22 marca 2018 do 24:00

4.2 Procedura zgłoszeń

4.2.1 Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 4. Rajdzie Żuławskim do dnia 22 marca 2018, do godz. 24:00 – ma obowiązek przesłania formularza zgłoszenia i potwierdzenie wpłaty wpisowego dostępnego na stronie:

www.masatech.pl

Wraz z formularzem zgłoszenia konieczne jest przesłanie na e-mail masatech@masatech.pl

- potwierdzenie przynależności klubowej (jednorazowa lub stała na cały sezon zgoda macierzystego klubu na starty),
- licencje zawodnika / kierowcy i pilota,
- prawo jazdy kierowcy i pilota,
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnym przeglądem technicznym,
- Międzynarodowa Karta Zdrowia z aktualnymi badaniami,
- ubezpieczenie pojazdu.

4.2.2 Opcjonalnie, w miarę potrzeb, tylko pocztą elektroniczną na adres sport@akmorski.org.pl zawodnik w terminie zgłoszeń przesyła pobrane ze strony rajdu: druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym, wniosek o wspólne / sąsiednie stanowisko w parku serwisowym.

4.2.3 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.4 Każdy zawodnik, który chce otrzymać rachunek z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi dołączyć do przesłanego zgłoszenia dane do rachunku. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma rachunek podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.5 Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik może zostać ukarany karą pieniężną w wysokości 50 złotych.

4.2.6 Zgłoszenie do Klasyfikacji Klubowej nie jest wymagane. Klasyfikacja ustalana jest zgodnie z pkt. 17.4 Regulaminu RO na rok 2017.

4.2.7 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć:

- oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i członków załogi,
- zgodę klubu na start w zawodach
- wypełnioną i wydrukowaną obustronnie kartę Odbioru Administracyjnego (OA) i BK-1.

Zawodnik musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

Wydrukowaną i wypełnioną, kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawiają podczas BK-1.

4.2.8 Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczy rajd RSMPo jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie RSMPo.

4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 10.

4.3.2 Podział na Klasy:

RO 1	Grupa A	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ ,
	Grupa N	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
	BMW E30	zgodnie z załącznikiem nr 3 reg. RO
RO 2	Grupa A	do 1600 cm ³
	Grupa N	do 1600 cm ³
	R1B	wolnossące do 1600 cm ³ turbo do 1067 cm ³
	Kit-car	do 1600 cm ³
RO OPEN 2WD 2000	zgodnie z zał. nr 2 reg. RO	do 2000 cm ³
	R2C	wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³

	R3C	wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3D	do 2000 cm ³ / nominalna
	R3T	do 1620 cm ³ / nominalna
RO OPEN 2WD 1600	zgodnie z zał. nr 2 reg. RO	do 1600 cm ³
	R2B	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³
RO OPEN N	zgodnie z zał. nr 1 reg. RO	powyżej 2000 cm ³ przeliczeniowa z turbo doładowaniem
GOŚĆ	zgodnie z reg. RSMP	zgodnie z regulaminem RSMP

4.3.3 Wszystkie samochody uczestniczące w 4. Rajdzie Żuławskim, muszą posiadać dopuszczenie do ruchu drogowego ważne minimum do końca trwania rajdu oraz spełniać wymagania Załącznika „J” (art. 253 w zakresie obowiązującego wyposażenia bezpieczeństwa).

4.3.4 Do udziału w 4. Rajdzie Żuławskim dopuszczone będą samochody z aktualną lub utraconą homologacją FIA lub PZM bez względu na rok jej wygaśnięcia oraz samochody nie posiadające homologacji FIA lub PZM – w klasie RO OPEN N lub RO OPEN 2WD 1600 lub RO OPEN 2WD 2000.

4.3.5. Samochody dopuszczone do startu w grupach i klasach RSMP będą klasyfikowane w klasie GOŚĆ. Do startu tymi samochodami będą dopuszczeni wyłącznie kierowcy posiadający licencję R. Powyższe nie dotyczy samochodów homologowanych w grupie N i A do 2000ccm, zgodnie z Regulaminem Rajdów Okręgowych 2017.

4.4 Wpisowe

4.4.1 Wysokość wpisowego wynosi:

500 zł

200% – bez reklamy dodatkowej organizatora

W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 50,-zł za każdą zgłoszoną załogę. Pozostałe warunki uczestnictwa w tej klasyfikacji reguluje art. 20.8 Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2018.

4.4.2 W ramach wpisowego, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 50 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi – 20,00 złotych/m²

4.4.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 Wpłaty:

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Automobilklub Morski 37 1240 3510 1111 0000 4307 7263

Tytuł przelewu: 4. Rajd Żuławski - Imię i Nazwisko kierowcy

4.6 Zwroty

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia oraz w przypadku odwołania 4. Rajdu Żuławskiego.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez macierzysty klub, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w 4. Rajdzie Żuławskim.

5. UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik i / lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodnika powstałe podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i / lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań mogących wynikać w związku z wypadkiem, który może się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i / lub kierowców biorących udział w rajdzie.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w miejscu zgodnym z Regulaminem RO 2017r. (załącznik nr 4) w czasie trwania rajdu.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2018. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.4.1 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.4 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach zgodnie z załącznikiem nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie

stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację załogi z rajdu przez ZSS.

6.5 W parku serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w pkt. 13.1 Regulaminu RSMP 2018, przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt 4.5.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody.

7. OPONY

7.1 Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E (nie dotyczy klas „GOŚĆ”, „RO R”, „RO OPEN N”, „RO OPEN 2WD 1600” i „RO OPEN 2WD 2000”).

7.2 Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości. Umyślna zmiana wzoru rzeźby bieżnika, ręczne nacinanie lub modyfikacja opony jest zabroniona (nie dotyczy klas „GOŚĆ”, „RO R”, „RO OPEN N”, „RO OPEN 2WD 1600” i „RO OPEN 2WD 2000”). Kontrole sprawdzające zgodność ogumienia mogą być przeprowadzane w każdej chwili podczas trwania zawodów.

7.3 Czynności związane z ręcznym nacinaniem opon dla klas „GOŚĆ”, „RO R”, „RO OPEN N”, „RO OPEN 2WD 1600” i „RO OPEN 2WD 2000” mogą być wykonane wyłącznie w parku serwisowym.

7.4 Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenie do grzania opon założone na oponę lub felgę jest zabronione (nie dotyczy klas „GOŚĆ”, „RO R”, „RO OPEN N”, „RO OPEN 2WD 1600” i „RO OPEN 2WD 2000”).

8. PALIWO

8.1 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom załącznika J (art. 252.9)

8.2 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania, wyznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

9.1 W dniu 24 marca 2018 (sobota) podczas Odbioru Administracyjnego dla zawodników zgłoszonych w rajdzie wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą.

Załogom, wydane będą dokumenty: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, karta do zapoznania z trasą, karta wykroczeń, numery zapoznawcze, które należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego, numery startowe i reklama dodatkowa organizatora, potwierdzenie wpłaty kaucji za Park Serwisowy. Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na PKC-0.

9.2 Zapoznanie z trasą 4. Rajdu Żuławskiego odbywać się będzie w dniu 24 marca 2018r., zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2).

9.3 Szczegółne ograniczenia

9.3.1 Załogi zgłoszone do 4. Rajdu Żuławskiego mają prawo do trzech przejazdów każdego odcinka specjalnego. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego - „pod prąd”.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakiegokolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i / lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 500,-zł włącznie.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

9.3.3 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

9.3.4 Czynności związane z zapoznaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi odpowiadającymi Regulaminowi Sportowemu Rajdów Regionalnych FIA 2018.

9.3.5 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg. pkt. 10.1.1 Regulaminu RO 2017 niezależnie od kar administracyjnych.

9.3.6 W czasie zapoznania się z trasą, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości: 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wykazują inaczej 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane jest stosowanie urządzeń wykrywających radar.

9.3.7 Każdy zawodnik, którego kierowca i / lub pilota, wykonuje zapoznanie z trasą, odcinka specjalnego (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i / lub bez jego pisemnej zgody, nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez OKSS lub GKSS na wniosek Dyrektora rajdu kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wwyż.

9.3.8 Każdy pierwszy przypadek złamania ustaleń dotyczących zapoznania z trasą, zawartych w regulaminie uzupełniającym rajdu będzie ukarany karą finansową do 1500,-zł. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

9.4 Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 Lokalizacja Biura Rajdu w dn. 24 marca 2018 – Biuro Rajdu MARINA Błotnik, Cedry Wielkie

Kontakt: sport@akmorski.org.pl

10.2 Harmonogram czasowy: 24 marca 2018 - 11:00 - 12:00 wg harmonogramu

10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika i pilota oraz potwierdzenie macierzystego klubu,
- licencje kierowcy oraz licencje pilota,
- prawo jazdy kierowcy i pilota,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- karta odbioru administracyjnego i karta badania kontrolnego, wydrukowana obustronnie, wypełniona jedna strona formularza,
- międzynarodowe karty zdrowia kierowcy i pilota z aktualnym badaniem.

11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1 Lokalizacja: Parking Biuro Rajdu MARINA Błotnik, Cedry Wielkie

11.2 Harmonogram czasowy.

24 marca 2018 - 11:10-12:10 wg harmonogramu

Każda załoga musi przedstawić swój samochód na Badanie Kontrolne BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany na oficjalnej tablicy ogłoszeń i oficjalnej stronie rajdu.

Obecność załóg w czasie Badania Kontrolnego nie jest obowiązkowa. Nie mniej muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela.

11.3 Dokumenty do okazania na BK-1:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA,
- karta badania kontrolnego BK-1 wydrukowana obustronnie razem z kartą odbioru administracyjnego,

11.4 Podczas BK-1 zawodnik i / lub kierowca bądź przedstawiciel załogi musi przedstawić kartę homologacyjną zgłoszonego samochodu – aktualną lub utraconą na druku FIA (PZM) pod rygorem

niedopuszczenia do rajdu. Każdy samochód musi być przygotowany wg posiadanej homologacji (nie dotyczy klas RO OPEN N, RO OPEN 2WD 1600 i RO OPEN 2WD 2000).

11.5 Inne wymagania

11.5.1 Za stwierdzenie spóźnienia w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 100 złotych. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut skutkować będzie niedopuszczeniem do startu.

11.5.2 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas BK-1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem kary przez ZSS.

11.5.3 W przypadku szczególnie uzasadnionym, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.5.4 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folie posrebrzane są zabronione. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego, przepuszczalność światła, co najmniej 70%.

11.5.5 Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów – pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.5.6 Wymaga się posiadania w samochodzie podczas trwania zawodów, dwóch noży do cięcia pasów wraz z młotkami do wybijania szyb zamontowany w sposób umożliwiający swobodny dostęp członkom załogi, zapiętym w pasy bezpieczeństwa.

12. INNE PROCEDURY

12.1 Procedura Startu do rajdu, 25 marca 2018, godz. 9:18 wyjazd z Parku serwisowego – PKC-0 Stacja ORLEN Koszwały.

12.2 Wymiana kart drogowych w czasie rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I 24 marca 2018 PKC-0
- sekcja II 24 marca 2018 PKC-3D

Zwrot kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I 24 marca 2018 PKC-3C
- sekcja II 24 marca 2018 PKC-6A
- zwrot kart wykroczeń PKC-6A

12.2.1 Dopuszcza się wcześniejszy wjazd na PKC-6A

12.3 System startu do odcinka specjalnego będzie następujący: Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwa cyfrowe wyświetlacze oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2018. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.4 W trakcie przejazdu odcinka specjalnego załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

12.5 Każdy samochód uczestniczący w 4. Rajdzie Żuławskim musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości, co najmniej 50 m za samochodem, w celu ostrzegania kolejnych kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet, jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A-3 ze znakami SOS / OK. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.6 Jeżeli kierowca biorący udział w rajdzie uczestniczy w wypadku, w którym ktoś z publiczności odniesie obrażenia, kierowca ten obowiązany jest zawiadomić o tym najbliższy punkt łączności radiowej określony w Księżce Drogowej i oznakowany na trasie (zgodnie z procedurą wypadkową) oraz powiadomić organizatora telefonicznie na nr alarmowy podany w Księżce Drogowej. W przypadku niedopatrzenia tego obowiązku ZSS może nałożyć na załogę karę, aż do dyskwalifikacji włącznie.

12.7 Po PKC-6A znajdować się będzie Park Zamknięty.

12.8 W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – parking przy stacji paliw ORLEN w Koszwałach.

Na Odbiorze Administracyjnym będzie pobierana kaucja w wysokości 50zł, która zostanie zwrócona po okazaniu potwierdzenia wydanego przez Kierownika Serwisu, stwierdzającego czystość pozostawionego stanowiska. Kaucja będzie zwracana w Biurze Rajdu.

12.9 Dozwolony jest wjazd do parku serwisowego tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują.

Wjazd w dniu 25 marca 2018r. – niedziela, godz. 8:00 do godz. 9:00.

12.10 W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 40 zł/m².

12.11 Kary będą zgodne z Regulaminem RO na rok 2017

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka pomarańczowa
Kierownik Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa
Sędziowie punktu łączności	kamizelka żółta (łączność)
Sędziowie zabezpieczenia OS	kamizelka żółta
Zabezpieczenie Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka niebieska
Media	kamizelka zielona / Media

Główne osoby oficjalne będą posiadały uwidoczniony imienny identyfikator i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi samochodami.

14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w niedzielę 25 marca 2018r. o godzinie 17:30, w Biurze Rajdu MARINA Błotnik

14.2 Nagrody w rajdzie:

- za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary,
- za I, II, III miejsce w klasach - po 2 puchary.

14.3 Nagrody nieodebrane podczas ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

15.1 Badanie Końcowe 25 marca 2018r. – niedziela, godz. 16:30

Bezwzględnie po zakończeniu rajdu (PKC-6A) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne – szczegółowe BK-2, które odbędzie się w wyznaczonym miejscu w Parku Zamkniętym.

Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2, co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13), na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją. Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota 100% wpłaconego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie

zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 Kaucja przy odwołaniu Kaucja przy odwołaniu się od decyzji ZSS do OKSS wynosi 600,-zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1200,-zł.

15.4 Stosując się do pkt. 20.2 Regulaminu RO 2017 po zakończeniu rajdu wszystkie dokumenty zdeponowane w Biurze Rajdu będą do odebrania przez członka załogi w miejscu wjazdu do Parku Zamkniętego na PKC-6A. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego na jego rzecz przelewu w wysokości 100,-zł.

Dyrektor Rajdu
Adam Szadejko