

# Klasyki na torze – 19 VII 2020

## Regulamin

### 1. Postanowienia ogólne:

- 1.1. Organizatorem Wydarzenia jest *Automobilklub Morski w Gdyni*.
- 1.2. Regulamin skierowany jest do wszystkich, którzy przejdą pozytywnie proces rejestracji (przez co rozumie się ważne zgłoszenie opisane w pkt. 2.3) zwanych dalej Uczestnikami, jak również do wszystkich innych osób znajdujących się na terenie ODTJ Autodrom Pomorze w czasie odbywania się Wydarzenia.
- 1.3. Wydarzenie odbywa się w ODTJ Autodrom Pomorze przy ul. Żuławskiej 5 w Pszczółkach.
- 1.4. Wydarzenie odbywa się 19 lipca 2020 r. między godziną 9:00 a godziną 17:00.
- 1.5. Wydarzenie ma charakter treningu z pomiarem czasu.
- 1.6. Wydarzenie ma na celu popularyzację sportów motorowych, motoryzacji klasycznej, doskonalenie techniki jazdy oraz propagowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 1.7. Sporty motorowe są obarczone ryzykiem dlatego Organizator i Uczestnicy dołożą wszelkich starań, aby zminimalizować możliwość wypadku i ewentualnych uszkodzeń.
- 1.8. Organizator dopuszcza do Wydarzenia nie więcej niż 150 Uczestników w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 maja 2020 r.
- 1.9. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Wydarzenia, o czym zobowiązuje się poinformować Uczestników za pośrednictwem poczty elektronicznej na podany przez nich w procesie rejestracji adres oraz zobowiązując się do pełnego zwrotu wniesionych już opłat za udział.

### 2. Koszt udziału i proces rejestracji:

- 2.1. Koszt udziału wynosi:
  - a) 250,- PLN w przypadku zapłaty dokonanej do 12 lipca 2020 r.;
  - b) 300,- PLN w przypadku zapłaty dokonanej po 12 lipca 2020 r., ale przed 19 lipca 2020 r.;
  - c) 350,- PLN w przypadku zapłaty dokonanej 19 lipca 2020 r.
- 2.2. Rejestracji Uczestnika dokonuje się za pomocą formularza znajdującego się pod następującym adresem: <http://www.masatech.pl/index.php?>

*str=online10&onlinestr=zapisy&fbclid=IwAR3tOgYU2KUpQ\_C6NH2VYp\_qFGmyGQ7sM5TI-WxGeEqUDrsB\_uWZLo1Ofgo.*

- 2.3. Zgłoszenie rejestracyjne uznaje się za ważne w chwili spełnienia wszystkich następujących warunków:
    - a) potwierdzenie pozytywnego rozpatrzenia rejestracji przez Organizatora za pośrednictwem poczty elektronicznej na podany w rejestracji adres mailowy;
    - b) zaksięgowanie opłaty za udział zgłaszającego na rachunek: nr 37 1240 3510 1111 0000 4307 7263, Automobilklub Morski – Klub Obywatelski, ul. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego 28, 81-383 Gdynia.
  - 2.4. W razie rezygnacji Uczestnika z uczestnictwa w Wydarzeniu nie przysługuje zwrot wpisowego.
  - 2.5. W przypadku odwołania Wydarzenia przez Organizatora, Uczestnikom przysługuje zwrot w wysokości całości uiszczonej opłaty za udział, w terminie do 10 dni roboczych od daty odwołania.
3. Wymogi dot. dopuszczania pojazdów i Uczestników do imprezy:
- 3.1. Dopuszcza się pojazdy (przez co rozumie się samochody), które spełniają przynajmniej jeden z następujących warunków:
    - a) pojazd, który uczestniczył już w innym wydarzeniu organizowanym przez Automobilklub Morski w ODTJ Autodrom Pomorze pod nazwą Klasyczne Pszczółki bądź Klasyki na torze;
    - b) rok produkcji pojazdu 1989 lub wcześniejszy (wg dowodu rejestracyjnego pojazdu);
    - c) rok produkcji pojazdu po 1989, ale model, którego egzemplarzem jest dany pojazd był produkowany już w 1989 roku lub wcześniej;
    - d) pojazd polskiej marki wyprodukowany po 1989 roku, o ile opiera się konstrukcyjnie o pojazd produkowany w lub przed 1989 rokiem;
    - e) pojazd z typu wymienionego na liście uzupełniającej zawartej w załączniku nr 1;
    - f) inne pojazdy, które Organizator postanowi dopuścić do imprezy z uwagi na ich sportowy charakter, wartość historyczną, lub inne cechy wyróżniające ten pojazd.
  - 3.2. Organizator zastrzega sobie możliwość dopuszczenia do przejazdów dla pojazdów niespełniających żadnego z wyżej wymienionych warunków. Pojazdy dopuszczone na tej drodze nie będą klasyfikowane.
  - 3.3. Sytuacje sporne w świetle zapisów pkt. 3.1. i 3.2. rozstrzyga Organizator.
  - 3.4. Pojazd musi być sprawny technicznie i nie stanowić swoim stanem zagrożenia dla kierowcy jak i pozostałych Uczestników imprezy.

- 3.5. Pojazd musi posiadać dokument w postaci dowodu rejestracyjnego pojazdu, karty pojazdu bądź paszportu technicznego, który Uczestnik udostępni do wglądu Organizatorowi.
  - 3.6. Informacje o pojeździe zawarte w zgłoszeniu rejestracyjnym muszą być zgodne z prawdą i stanem faktycznym pojazdu, a w razie ich niezgodności Organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia do udziału w imprezie w razie stwierdzenia takich odstępstw, bez możliwości zwrotu opłaty za udział.
  - 3.7. Organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdów z uwagi na zakres modyfikacji (w tym nieprzystające do klasycznego/zabytkowego charakteru pojazdu), zaniedbanie, zły stan techniczny, niekompletność.
  - 3.8. Uczestnicy zobowiązani są do umożliwienia Organizatorowi kontroli technicznej pojazdu przed przystąpieniem do udziału w imprezie, przez co rozumie się udostępnienie do wglądu komory silnika, kabiny pojazdu i innych przestrzeni użytkowych (jak np. bagażnik). Organizator ma prawo do przeprowadzania kontroli technicznych pojazdów Uczestników w dowolnym momencie trwania Wydarzenia.
  - 3.9. Uczestnicy muszą spełniać wszystkie następujące warunki:
    - a) pełnoletność;
    - b) posiadanie ważnego prawa jazdy kategorii B (do wglądu Organizatora);
    - c) brak ciężącego środka karnego w postaci zakazu prowadzenia wszelkich pojazdów lub pojazdów określonego rodzaju;
    - d) nie mogą znajdować się pod wpływem alkoholu ani środków odurzających.
  - 3.10. Uczestnicy zobowiązani są do okazania Organizatorowi dokumentów niezbędnych do określenia wszelkich warunków wymienionych w powyższych pkt. (od 3.1. do 3.9.)
4. Zasady bezpieczeństwa i zasady porządkowe:
- 4.1. Uczestnicy zobowiązani są do pojawienia się na terenie Wydarzenia między godziną 9:00 a 9:50 w dniu jego odbywania. W przypadku pojawienia się na terenie Wydarzenia w innych godzinach Organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia Uczestnika do udziału bez możliwości zwrotu uiszczonego wpisowego.
  - 4.2. W przypadku opuszczenia przez Uczestnika terenu Wydarzenia organizator zastrzega sobie prawo do odmowy ponownego wstępu.
  - 4.3. Uczestnicy zobowiązani są zakrywać usta i nos podczas przebywania w przestrzeniach zamkniętych na terenie Wydarzenia.
  - 4.4. Uczestnicy zobowiązani są do poddania się bezdotykowemu pomiarowi temperatury przed wejściem na teren Wydarzenia. W przypadku stwierdzenia temperatury powyżej 38 stopni Celsjusza organizator ma prawo odmówić wstępu.

- 4.5. Podczas trwania Wydarzenia Uczestnicy i inne osoby znajdujące się na jego terenie zobowiązane są do stosowania się do poleceń Organizatora.
  - 4.6. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody wyrządzone w majątku lub na osobie Uczestników oraz jakichkolwiek osób przebywających na terenie Wydarzenia podczas jego trwania.
  - 4.7. Osoby poruszające się po terenie Wydarzenia zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.
  - 4.8. Uczestnicy i inne osoby znajdujące się na jego terenie Wydarzenia zobowiązane są do przestrzegania wszystkich obowiązujących przepisów sanitarno-epidemiologicznych.
  - 4.9. Podczas jazdy po torze Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do sygnałów Organizatora, w tym szczególnie do flag bądź sygnalizacji świetlnej.
  - 4.10. Na czas jazdy po torze kierowca oraz pasażerowie pojazdu zobowiązani są zapiąć pasy bezpieczeństwa (o ile są) i nosić kaski z homologacją ECE lub FIA.
  - 4.11. Podczas jazdy po torze w samochodach o nadwoziach zamkniętych muszą być zamknięte wszystkie szyby. Szyberdach może być uchylony względem pozycji spoczynkowej, ale nie może być przesunięty.
  - 4.12. Uczestnik zobowiązany jest umieścić w miejscu wskazanym przez Organizatora (na pojeździe) naklejkę z numerem startowym.
  - 4.13. Uczestnik zobowiązany jest umieścić w widocznych miejscach na swoim pojeździe cztery naklejki dostarczone przez Organizatora o maksymalnej długości 200mm szerokości 100mm.
  - 4.14. Uczestnik ma prawo zrezygnować z umieszczenia naklejek na pojeździe zgodnie z pkt. 4.13. Jest on wówczas zobowiązany niezwłocznie wpłacić kwotę równą kwocie opłaty za udział uiszczonej w procesie rejestracji na rachunek nr 37 1240 3510 1111 0000 4307 7263, Automobilklub Morski – Klub Obywatelski, ul. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego 28, 81-383 Gdynia.
  - 4.15. Uczestnicy oraz osoby znajdujące się na terenie Wydarzenia wyrażają zgodę na publikację ich wizerunku, a także ich samochodów w mediach społecznościowych, materiałach prasowych i reklamowych związanych z Wydarzeniem oraz z przyszłymi imprezami organizowanymi przez Organizatora.
  - 4.16. Na terenie Wydarzenia zabrania się używania dronów bez zgody Organizatora.
5. Przebieg wydarzenia:
- 5.1. W toku Wydarzenia, między godziną 10:00 a 16:00 odbywać się będą przejazdy kierowców z pomiarem czasu okrążeń. Kolejność udziału kierowców i czas przebywania na pętli toru regulować będzie Organizator, będzie o nich informować i sygnalizować rozpoczęcie, zakończenie lub przerwanie przejazdu każdego z kierowców. Pomiar czasu dokonywany jest z dokładnością do 0,01 sekundy.

- 5.2. Pomiar czasu może zostać unieważniony bądź obarczony ustaloną przez Organizatora karą polegającą na doliczeniu czasu do pomierzonego rezultatu jeśli okrążenie nie zostanie pokonane prawidłowo. Za prawidłowo pokonane okrążenie uważa się takie, podczas którego żadne z kół pojazdu nie znalazło się poza wyznaczonym przez Organizatora torem przejazdu.
  - 5.3. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia dodatkowych zapisów określających tor przejazdu i prawidłowość pokonania okrążenia, o czym zobowiązuje się powiadomić wszystkich Uczestników za pośrednictwem wiadomości e-mail lub podczas Wydarzenia.
  - 5.4. Sytuacje sporne w świetle zapisów pkt. 5.2. i 5.3. rozstrzyga Organizator.
  - 5.5. Kierowcy będą klasyfikowani w oparciu o sumę najlepszych czterech czasów przejazdu pojedynczego okrążenia w toku całego wydarzenia. Organizator zobowiązuje się do zapewnienia wszystkim kierowcom możliwości odbycia równej liczby przejazdów i równą ich długość co do liczby okrążeń pomiarowych, chyba że z przyczyn technicznych, pogodowych i innych zdarzeń losowych będzie to niemożliwe.
  - 5.6. W przypadku uzyskania równych sobie wartości sumy czasów okrążeń (zgodnie z pkt. 5.6.), za lepszą uznaje się sumę czasów uzyskaną chronologicznie wcześniej.
  - 5.7. W przypadku gdy kierowca nie wykona przynajmniej czterech okrążeń pomiarowych nie zostanie on sklasyfikowany.
6. Klasyfikacja pojazdów – pojazdy są klasyfikowane odrębnie w trzech grupach klasyfikacyjnych i czterech objętościowych, które przydziela się jednocześnie:
- 6.1. Grupy klasyfikacyjne – w oparciu o kryteria dot. konstrukcji, modyfikacji i wyposażenia pojazdu:
    - a) Open – czasy nominalne uzyskane podczas próby czasowej przez pojazdy z grupy Open mnożone są przez stosowne mnożniki zależne od daty produkcji, zawarte w załączniku nr 2 ( $\text{czas} = \text{czas nominalny} * \text{mnożnik rocznikowy}$ ). Grupa dla pojazdów spełniających przynajmniej jeden z poniższych kryteriów:
      - silnik spoza gamy silników montowanych w okresie produkcji danego modelu;
      - doładowanie mechaniczne lub turbosprężarkowe jeśli nie występowało fabrycznie w tym egzemplarzu;
      - nieoryginalny układ zasilania silnika.
      - zawieszenie gwintowane lub zawieszenie z regulacją siły tłumienia;
      - klatka bezpieczeństwa (chyba że występuje fabrycznie w danym egzemplarzu);
      - fotele kubelkowe (chyba, że występują fabrycznie w danym egzemplarzu);
      - zmieniona lokalizacja chłodnicy;
      - zmieniona lokalizacja akumulatora;

- usunięcie fotela/foteli lub kanapy, boczaków drzwi, deski rozdzielczej.
  - felgi większe (dot. średnicy) od oryginalnie stosowanych o min. 2 cale;
- b) Klasyki – wszystkie pojazdy niespełniające żadnego z warunków podanych dla grupy klasyfikacyjnej Open. Pojazdy w tej klasie wyposażone w koła/opony w nieoryginalnym rozmiarze otrzymują również mnożnik 1,025, a pojazdy wyposażone w opony bez homologacji ECE otrzymują mnożnik 1,05. Mnożniki te (dotyczące opon) nie występują równocześnie (przyjmuje się bardziej niekorzystny). Ostateczne czasy uzyskane przez pojazdy grupy Klasyki są zatem wynikiem następującego równania:

*czas = czas nominalny \* mnożnik rocznikowy \* mnożnik za koła/opony (o ile nałożono)*

6.2. Klasy objętościowe – w oparciu o objętość skokową silnika, dodatkowo przy przydziale do klasy dla silników ZS wartość nominalną mnoży się razy 0,8, a dla silników doładowanych mechanicznie lub turbosprężarkowo razy 1,6:

- a) do 1600 centymetrów sześciennych;
- b) od 1601 do 2000 centymetrów sześciennych;
- c) od 2000 do 3000 centymetrów sześciennych;
- d) pow. 3000 centymetrów sześciennych.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo do wyłączenia wybranej kombinacji grupy/klasy (nadawanych zgodnie z pkt. 6.1 i 6.2), jeśli liczba przyporządkowanych do niej zawodników wynosi mniej niż 3. W przypadku wyłączenia takiej kombinacji, jej Uczestnicy przenoszeni są do wyższej klasy co do objętości skokowej silnika.

7. Postanowienia końcowe:

- 7.1. Sytuacje sporne, co do których nie określono w regulaminie drogi rozstrzygania, rozstrzygane są przez Organizatora.
- 7.2. Regulamin może ulec zmianie, o czym każdy z Uczestników zostanie poinformowany za pomocą poczty elektronicznej na adres podany w procesie rejestracji.
- 7.3. W przypadku uznania jakichkolwiek postanowień regulaminu za nieważne lub sprzeczne z przepisami prawa, ważność pozostałych postanowień nie zostaje naruszona.
- 7.4. Organizator zastrzega sobie prawo do wykluczenia z wydarzenia i nakazania opuszczenia terenu wydarzenia Uczestnika lub jakiejkolwiek osoby znajdującej się na terenie wydarzenia w razie niezastosowania się do któregośkolwiek z powyższych punktów, w szczególności tych dotyczących bezpieczeństwa.

# Klasyki na torze – 19 VII 2020

## Załącznik nr 1 do regulaminu

1. Alfa Romeo 145
2. Alfa Romeo 155
3. Alfa Romeo GTV/Spider (typ 916)
4. Alfa Romeo RZ
5. Aston Martin DB7
6. Bugatti EB110
7. Dodge Stealth
8. Ferrari 456 GT
9. Ferrari 512
10. Ferrari F355
11. Ferrari F50
12. Ford Escort Cosworth
13. Fiat Barchetta
14. Fiat Cinquecento
15. Fiat Coupé
16. FSM Cinquecento
17. GMC Syclone
18. GMC Typhoon
19. Honda NS-X
20. Jaugar XJR-15
21. Jaguar XJ-220
22. Lamborghini Diablo
23. Lotus Elan M-100
24. Maserati Ghibli II
25. Mitsubishi Eclipse 1G

26. Mitsubishi GTO / Mitsubishi 3000GT

27. Nissan Sunny S14

28. Opel Calibra

29. Porsche 968

30. Porsche 993

31. Renault Clio Williams

32. Subaru SVX

33. Tatra 700

34. Toyota MR2 SW20

35. TVR Chimaera

36. TVR Griffith

37. Volvo 850 T5-R

Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do wprowadzenia zmian na liście.



# Klasyki na torze – 19 VII 2020

## Załącznik nr 2 do regulaminu

<b>Rok produkcji pojazdu</b>	<b>Mnożnik</b>
1925 i starsze	0,68
1926	0,685
1927	0,69
1928	0,695
1929	0,7
1930	0,705
1931	0,71
1932	0,715
1933	0,72
1934	0,725
1935	0,73
1936	0,735
1937	0,74
1938	0,745
1939	0,75
1940	0,755
1941	0,76
1942	0,765
1943	0,77
1944	0,775

1945	0,78
1946	0,785
1947	0,79
1948	0,795
1949	0,8
1950	0,805
1951	0,81
1952	0,815
1953	0,82
1954	0,825
1955	0,83
1956	0,835
1957	0,84
1958	0,845
1959	0,85
1960	0,855
1961	0,86
1962	0,865
1963	0,87
1964	0,875
1965	0,88
1966	0,885
1967	0,89
1968	0,895

1969	0,9
1970	0,905
1971	0,91
1972	0,915
1973	0,92
1974	0,925
1975	0,93
1976	0,935
1977	0,94
1978	0,945
1979	0,95
1980	0,955
1981	0,96
1982	0,965
1983	0,97
1984	0,975
1985	0,98
1986	0,985
1987	0,99
1988	0,995
1989	1
1990	1,005
1991	1,01
1992	1,015
1993	1,02

1994	1,025
1995	1,03
1996	1,04
1997	1,05
1998	1,06
1999	1,07
2000	1,08
2001	1,09
2002 i nowsze	1,1

Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do wprowadzenia zmian w powyższej tabeli przeliczników.