

AKM Time Attack R1 2021

Regulamin

1. Postanowienia ogólne:

- 1.1. Organizatorem Wydarzenia jest *Automobilklub Morski w Gdyni*.
- 1.2. Regulamin skierowany jest do wszystkich, którzy przejdą pozytywnie proces rejestracji (przez co rozumie się ważne zgłoszenie opisane w pkt. 2.3) zwanych dalej Kierowcami, jak również do wszystkich innych osób znajdujących się na terenie ODTJ Autodrom Pomorze w czasie odbywania się Wydarzenia.
- 1.3. Wydarzenie odbywa się w ODTJ Autodrom Pomorze przy ul. Żuławskiej 5 w Pszczółkach.
- 1.4. Wydarzenie odbywa się 5 czerwca 2021 r. między godziną 9:00 a godziną 17:00.
 - 1.1. Wydarzenie ma charakter treningu z pomiarem czasu.
 - 1.2. Wydarzenie ma na celu popularyzację sportów motorowych, motoryzacji klasycznej, doskonalenie techniki jazdy oraz propagowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego.
 - 1.3. Sporty motorowe są obarczone ryzykiem dlatego Organizator i Uczestnicy dołożą wszelkich starań, aby zminimalizować możliwość wypadku i ewentualnych uszkodzeń.
 - 1.4. Organizator umożliwi wstęp na teren Wydarzenia wyłącznie Uczestnikom. Za Uczestników uważa się Kierowców i Członków Załogi.
 - 1.5. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Wydarzenia, o czym zobowiązuje się poinformować Kierowców za pośrednictwem poczty elektronicznej na podany przez nich w procesie rejestracji adres oraz zobowiązując się do pełnego zwrotu wniesionych już opłat za udział.

2. Koszt udziału i proces rejestracji:

- 2.1. Koszt udziału wynosi:
 - a) 250,- PLN dla członków Automobilklubu Morskiego posiadających opłaconą składkę członkowską za 2021 rok, w przypadku zapłaty zaksięgowanej na rachunku Organizatora podanym w pkt. 2.3. do 28 maja 2021 włącznie;
 - b) 300,- PLN w przypadku zapłaty zaksięgowanej na rachunku Organizatora podanym w pkt. 2.3. do 28 maja 2021 włącznie;
 - c) 350,- PLN w przypadku zapłaty zaksięgowanej na rachunku Organizatora podanym w pkt. 2.3. w dniach od 29 maja 2021 do 5 czerwca 2021.
- 2.2. Rejestracji Kierowcy dokonuje się za pomocą formularza znajdującego się pod adresem wskazanym na stronie wydarzenia.

- 2.3. Zgłoszenie rejestracyjne uznaje się za ważne w chwili spełnienia wszystkich następujących warunków:
 - a) potwierdzenie pozytywnego rozpatrzenia rejestracji przez Organizatora za pośrednictwem poczty elektronicznej na podany w rejestracji adres mailowy;
 - b) zaksięgowanie opłaty za udział zgłaszającego w wysokości właściwej dla danego terminu (wskazanej w pkt. 2.1) na rachunek: nr 37 1240 3510 1111 0000 4307 7263, Automobilklub Morski – Klub Obywatelski, ul. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego 28, 81-383 Gdynia.
- 2.4. W razie rezygnacji Kierowcy z uczestnictwa w Wydarzeniu nie przysługuje zwrot wpisowego.
- 2.5. W przypadku odwołania Wydarzenia przez Organizatora, Kierowcom przysługuje zwrot w wysokości całości uiszczonej opłaty za udział, w terminie do 10 dni roboczych od daty odwołania.
3. Wymogi dot. dopuszczania pojazdów i Kierowców do imprezy:
 - 3.1. Pojazd musi być sprawny technicznie i nie stanowić swoim stanem zagrożenia dla Kierowcy jak i pozostałych Uczestników imprezy.
 - 3.2. Pojazd musi posiadać dokument w postaci dowodu rejestracyjnego pojazdu, karty pojazdu bądź paszportu technicznego, który Kierowca udostępni do wglądu Organizatorowi.
 - 3.3. Informacje o pojeździe zawarte w zgłoszeniu rejestracyjnym muszą być zgodne z prawdą i stanem faktycznym pojazdu, a w razie ich niezgodności Organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia do udziału w imprezie w razie stwierdzenia takich odstępstw, bez możliwości zwrotu opłaty za udział.
 - 3.4. Organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdów z uwagi na ich zły stan techniczny.
 - 3.5. Kierowcy zobowiązani są do umożliwienia Organizatorowi kontroli technicznej pojazdu przed przystąpieniem do udziału w imprezie. Organizator ma prawo do przeprowadzania kontroli technicznych pojazdów Kierowców w dowolnym momencie trwania Wydarzenia.
 - 3.6. Kierowcy muszą spełniać wszystkie następujące warunki:
 - a) pełnoletność;
 - b) posiadanie ważnego prawa jazdy kategorii B;
 - c) brak ciężącego środka karnego w postaci zakazu prowadzenia wszelkich pojazdów lub pojazdów określonego rodzaju;
 - d) nie mogą znajdować się pod wpływem alkoholu ani środków odurzających.
4. Zasady bezpieczeństwa i zasady porządkowe:
 - 4.1. Wydarzenie ma charakter zamknięty. Do wstępu a teren Wydarzenia dopuszcza się wyłącznie Uczestników, osoby obsługujące Wydarzenie z ramienia Organizatora i wybranych przez Organizatora przedstawicieli mediów.
 - 4.2. Na terenie Wydarzenia nie obowiązują przepisy ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.

- 4.3. Uczestnicy zobowiązani są do pojawienia się na terenie Wydarzenia między godziną 9:00 a 9:50 w dniu jego odbywania. W przypadku pojawienia się na terenie Wydarzenia w innych godzinach Organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia Uczestnika do udziału bez możliwości zwrotu uiszczanego wpisowego.
- 4.4. Kierowca może wskazać maksymalnie 10 dodatkowych Członków Załogi w chwili wstępu na teren Wydarzenia.
- 4.5. W przypadku opuszczenia przez Uczestnika terenu Wydarzenia organizator zastrzega sobie prawo do odmowy ponownego wstępu.
- 4.6. Uczestnicy zobowiązani są do utrzymywania odległości co najmniej 2 metrów od innych osób oraz do zakrywania ust i nosa podczas przebywania na terenie Wydarzenia.
- 4.7. Podczas trwania Wydarzenia Uczestnicy i inne osoby znajdujące się na jego terenie zobowiązane są do stosowania się do poleceń Organizatora.
- 4.8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody wyrządzone w majątku lub na osobie Uczestników oraz jakichkolwiek osób przebywających na terenie Wydarzenia podczas jego trwania.
- 4.9. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za szkody wyrządzone na terenie Wydarzenia w czasie jego trwania.
- 4.10. Osoby poruszające się po terenie Wydarzenia zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.
- 4.11. Uczestnicy i inne osoby znajdujące się na jego terenie Wydarzenia zobowiązane są do przestrzegania wszystkich obowiązujących przepisów sanitarno-epidemiologicznych.
- 4.12. Podczas jazdy po torze Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do sygnałów Organizatora, w tym szczególnie do flag bądź sygnalizacji świetlnej.
- 4.13. Na czas jazdy po torze kierowca oraz pasażerowie pojazdu zobowiązani są zapiąć pasy bezpieczeństwa (o ile są) i nosić kaski z homologacją ECE lub FIA.
- 4.14. Podczas jazdy po torze w samochodach o nadwoziach zamkniętych muszą być zamknięte wszystkie szyby, a o nadwoziach otwartych zamknięty musi być również dach, o ile samochód jest w niego wyposażony. Szyberdach może być uchylony względem pozycji spoczynkowej, ale nie może być przesunięty.
- 4.15. Uczestnik zobowiązany jest umieścić w miejscu wskazanym przez Organizatora (na pojeździe) naklejkę z numerem startowym.
- 4.16. Uczestnik zobowiązany jest umieścić w widocznych miejscach na swoim pojeździe naklejki sponsorów dostarczone przez Organizatora.
- 4.17. Uczestnik ma prawo zrezygnować z umieszczenia naklejek na pojeździe zgodnie z pkt. 4.15. Jest on wówczas zobowiązany niezwłocznie wpłacić kwotę równą kwocie opłaty za udział uiszczonej w procesie rejestracji na rachunek nr 37 1240 3510 1111 0000 4307 7263, Automobilklub Morski – Klub Obywatelski, ul. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego 28, 81-383 Gdynia i potwierdzić ten fakt poprzez przesłanie stosownego potwierdzenia przelewu na

adres: biuro@akmorski.org.pl. W przypadku niespełnienia tego warunku Organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia Uczestnika do udziału w Wydarzeniu.

- 4.18. Uczestnicy oraz osoby znajdujące się na terenie Wydarzenia wyrażają zgodę na publikację ich wizerunku, a także ich samochodów w mediach społecznościowych, materiałach prasowych i reklamowych związanych z Wydarzeniem oraz z przyszłymi imprezami organizowanymi przez Organizatora.
 - 4.19. Na terenie Wydarzenia zabrania się używania dronów bez zgody Organizatora.
 - 4.20. Uczestnik ma obowiązek używać pod pojazdem w parku serwisowym matę ochronną nieprzepuszczającą płynów, która zabezpieczy nawierzchnię od ewentualnych wycieków oleju lub innych substancji.
5. Przebieg wydarzenia:
- 5.1. W toku Wydarzenia, między godziną 10:00 a 16:00 odbywać się będą przejazdy kierowców z pomiarem czasu okrążeń. Kolejność udziału kierowców i czas przebywania na pętli toru regulować będzie Organizator, będzie o nich informować i sygnalizować rozpoczęcie, zakończenie lub przerwanie przejazdu każdego z kierowców. Pomiar czasu dokonywany jest z dokładnością do 0,01 sekundy.
 - 5.2. Pomiar czasu może zostać unieważniony bądź obarczony ustaloną przez Organizatora karą polegającą na doliczeniu czasu do pomierzonego rezultatu jeśli okrążenie nie zostanie pokonane prawidłowo. Za prawidłowo pokonane okrążenie uważa się takie, podczas którego żadne z kół pojazdu nie znalazło się poza wyznaczonym przez Organizatora torem przejazdu.
 - 5.3. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzenia dodatkowych zapisów określających tor przejazdu i prawidłowość pokonania okrążenia, o czym zobowiązuje się powiadomić wszystkich Uczestników za pośrednictwem wiadomości e-mail lub podczas Wydarzenia.
 - 5.4. Sytuacje sporne w świetle zapisów pkt. 5.2. i 5.3. rozstrzyga Organizator.
 - 5.5. Kierowcy będą klasyfikowani w oparciu o najlepszy czas przejazdu pojedynczego okrążenia w toku całego wydarzenia.
 - 5.6. W przypadku gdy kierowca nie wykona przynajmniej jednego okrążenia pomiarowego, nie zostanie on sklasyfikowany.
 - 5.7. W przypadku gdy ukończenie okrążenia pomiarowego nie jest możliwe ze względu na awarię pojazdu, a pojazd nie zagraża i nie przeszkadza innym Uczestnikom w kontynuowaniu jazdy, uszkodzony pojazd pozostaje na miejscu do momentu zakończenia Wydarzenia. Decyzje o odholowaniu pojazdu podejmuje jedynie Organizator.
6. Klasyfikacja pojazdów:
- 6.1. Klasy objętościowe – w oparciu o obliczoną objętość skokową silnika:
 - a) do 1600 centymetrów sześciennych;
 - b) od 1601 do 2000 centymetrów sześciennych;
 - c) od 2001 do 3000 centymetrów sześciennych;
 - d) pow. 3000 centymetrów sześciennych.

6.2. Obliczanie pojemności skokowej silnika:

- a) silnik Wankla : pomnożenie pojemności silnika przez współczynnik 1,8;
- b) silnik doładowany z zapłonem ZI: pomnożenie pojemności silnika przez współczynnik 1,7;
- c) silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel): pomnożenie pojemności silnika przez współczynnik 1,5;
- d) pozostali: zgodnie z rzeczywistą pojemnością silnika.

6.3. Pojazdy niemożliwe do skategoryzowania wg punktów 6.1 i 6.2, zostaną przypisane do właściwej klasy przez Organizatora.

7. Postanowienia końcowe:

- 7.1. Sytuacje sporne, co do których nie określono w regulaminie drogi rozstrzygania, rozstrzygane są przez Organizatora.
- 7.2. Regulamin może ulec zmianie, o czym każdy z Kierowców zostanie poinformowany za pomocą poczty elektronicznej na adres podany w procesie rejestracji.
- 7.3. W przypadku uznania jakichkolwiek postanowień regulaminu za nieważne lub sprzeczne z przepisami prawa, ważność pozostałych postanowień nie zostaje naruszona.
- 7.4. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany regulaminu w przypadku zmiany przepisów sanitarno-epidemiologicznych obowiązujących na terenie, na którym odbywa się Wydarzenie. Zmiana regulaminu w takich okolicznościach nie może być podstawą do zwrotu wpisowego w razie rezygnacji z udziału w Wydarzeniu przez Uczestnika.
- 7.5. Organizator zastrzega sobie prawo do wykluczenia z wydarzenia i nakazania opuszczenia terenu wydarzenia Uczestnika lub jakiegokolwiek osoby znajdującej się na terenie wydarzenia w razie niezastosowania się do któregoś z powyższych punktów, w szczególności tych dotyczących bezpieczeństwa.