



1 RAJD **BRICO** *PRUSZCZ GDAŃSKI* **MARCHÉ**



„1. Rajd Bricomarche”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

Pruszcz Gdański

03.03.2019

Organizator

Automobilklub Morski

Ul. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego 28
81-383 Gdynia

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	11.02.2019	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	27.02.2019	godz. 23:59
– Odbiór administracyjny	03.03.2019	godz. 8:00
– Badanie kontrolne BK 1	03.03.2019	godz. 8:05
– Pierwsze posiedzenie ZSS	03.03.2019	godz. 9:25
– Odprawa uczestników	03.03.2019	godz. 8:55
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	03.03.2019	godz. 9:25
- Start Rajdu	03.03.2019	godz. 9:30
- Meta Rajdu	03.03.2019	godz. 15:15
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	03.02.2019	godz. 18:00
– Rozdanie nagród	03.02.2019	godz. 18:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 03.03.2019 . na terenie Gminy Pruszcz Gdański.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem 1. Rajd Bricomarche rozgrywana jest jako: KJS

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 2/KJS/OKSS wydana przez OKSS PZM w Gdańsku w dniu 11.02.2019r.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie:

W dniu imprezy pod adresem Ul. Chopina 34, Pruszcz Gdański w godzinach w godz. 03.03.2019 godz. 8:00 – 17:00

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Autodrom Pomorze, Ul. Żuławska 5, 83-032, Pszczółki. Godz. 9:30

Meta – Autodrom Pomorze, Ul. Żuławska 5, 83-032, Pszczółki. Godz. 15:15

Park zamknięty – nie przewiduje się

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 4 sekcji.
Na trasie zlokalizowane będzie 13. prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt, kostka brukowa*
Długość trasy: 106,4 km. (w tym 16,8 km prób sprawnościowych)
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS „1. Rajd Bricomarche” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Morski Klub Obywatelski w Gdyni

2.2. Adres

Ul. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego 28, 81-383 Gdynia

tel. 508 471 123, 696 452 201

strona: [www https://www.facebook.com/ssakmorski](http://www.https://www.facebook.com/ssakmorski)

e-mail: sport@akmorski.org.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS

Sędzia ZSS

Sędzia ZSS

PiotrHabowski

Jacek Nowogrodzki

Joanna Adamczyk

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

Kierownik biura

Kierownik badań kontrolnych

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Kierownik parku serwisowego

Kierownik pomiaru czasu

Łukasz Sabatowski

Adam Szadejko

Agnieszka Sikorska

Kamil Woźniak

Barbara Lewandowska

Piotr Sabatowski

Piotr Żarnowski

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS. Z wyłączeniem klasy GOŚĆ.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.1.4 Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczy rajd jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w rajdu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS 1. Rajdzie Bricomache

musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 27.02.2019 do godz. 23:59 na stronie www.masatech.pl

3.3.2. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane lub organizator rozważy możliwość przystąpienia większej ilości zawodników.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	Do 1150ccm
Klasa 2	Od 1151ccm do 1400ccm
Klasa 3	Od 1441ccm do 1600ccm
Klasa 4	Od 1601ccm do 2000ccm
Klasa 5	Od 2001ccm oraz pojazdy z napędem 4x4
GOŚĆ	Kierowcy Licencjonowani
Historyczna	Samochody produkowane do 31.12.1990r.

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	200,00 zł
Dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM	250,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200,00%

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.

Numer konta: Automobilkлуб Morski 37 1240 3510 1111 0000 4307 7263

Tytułem: 1. Rajd Bricomarche - Imię i Nazwisko kierowcy

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 500,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie KJS. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

Autodrom Pomorze, Ul. Żuławska 5, 83-032, Pszczółki, **03-03-2019**. - od godz. **8:00** do godz. **9:20**

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznania z trasą nie przewiduje się.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Autodrom Pomorze, Ul. Żuławska 5, 83-032, Pszczółki. , **godz.8:05 do 9:20** .

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

10.6 Na jednej osi znajdować się winny dwie takie same opony.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

03-03-2019 godz. **8:55**

Autodrom Pomorze, Ul. Żuławska 5, 83-032, Pszczółki.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

03-03-2019 – sobota godz. **8:50** Oficjalna tablica ogłoszeń

Autodrom Pomorze, Ul. Żuławska 5, 83-032, Pszczółki. .

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Autodrom Pomorze, Ul. Żuławska 5, 83-032, Pszczółki. .

03.03.2019 godz. 9:30 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do wielokrotnego przebycia prób pieszo w wyznaczonym do tego czasie.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 1

Kolejne karty drogowe wydawane/zwracane podczas poniższego schematu:

Zwrot karty drogowej po 1 sekcji na pkc 3A

Wydanie nowej karty drogowej do sekcji 2 na pkc 4

Zwrot karty drogowej po 2 sekcji na pkc 6A

Wydanie nowej karty drogowej do sekcji 3 na pkc 7

Zwrot karty drogowej po 3 sekcji na pkc 9A

Wydanie nowej karty drogowej do sekcji 4 na pkc 10

Zwrot karty drogowej po 4 sekcji na pkc 13A

Zwrot karty wykroczeń po 4 sekcji na pkc 13A

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Na starcie do próby sprawnościowej samochód zostanie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”.

13.2 Procedura startu dawanego ręcznie:

Po ustawieniu samochodu przed linią startu, starter głośno odlicza 5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką podniesioną do góry) podaje sygnał startu.

13.3 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w czasie 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce. W przypadku późniejszego kontynuowania jazdy przez załogę, do karty drogowej jako czas przejazdu tej próby zostanie wpisana „taryfa”.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 13A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 13A nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

(jeśli Organizator przewiduje)

– Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
– Kierownik PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
– Kierownik zabezpieczenia próby PS	kamizelka koloru żółtego SAFETY
– Sędzia trasy	kamizelka koloru żółtego
– Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
– Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnej

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w Hotel Chopin ul. Chopina 28 Pruszcz Gdański 83-000., godz.18:30

18.2. Wykaz nagród:

I,II,III miejsce w Klasyfikacji Generalnej KJS – po 2 puchary .

I,II,III miejsce w Klasach Pojemnościowych KJS – po 2 puchary.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500,- PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500,- PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS
22.02.2019, Gdynia Łukasz Sabatowski