

2018



# RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POMORZA



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY SUPER KJS

### 4. Rajd Żuławski

24 – 25 marca 2018r.

ORGANIZATOR  
Automobilklub Morski  
ul. I Armii Wojska Polskiego 28  
81-383 Gdynia

## SPIS TREŚCI

1. Wstęp	3	
2. Organizacja	3	
3. Program	5	
4. Zgłoszenia	6	
5. Ubezpieczenie		9
6. Reklama i znakowanie	9	
7. Opony	10	
8. Paliwo	10	
9. Zapoznanie z trasą	11	
10. Odbiór administracyjny	12	
11. Badanie Kontrolne, plombowanie i znakowanie	13	
12. Inne procedury	13	
13. Identyfikacja osób oficjalnych	14	
14. Nagrody	15	
15. Badanie końcowe i protesty	15	
Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy	17	
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą	18	
Załącznik nr 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	19	
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie tablic rajdowych	20	

# 1. WSTĘP

1.1 4.Rajd Żuławski - Super KJS, zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2018 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Regionalnych FIA 2018 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2018,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Pomorza 2018,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM 2018,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez organizatora lub ZSS.

## 1.2 Nawierzchnia:

płyty betonowe (100%)

## 1.3 Całkowita długość rajdu i Odcinków Specjalnych:

Długość trasy rajdu - 158,0 km

Długość odcinków specjalnych - 24,0 km

# 2. ORGANIZACJA

## 2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się rajd:

4.Rajd Żuławski

1 Runda Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Pomorza

1 Runda Rajdowy Samochodowy Puchar Warmii i Mazur

## 2.2 Numer wizy:

02/03/2018/OKSS/GD wydana przez OKSS PZM w Gdańsku

## 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane:

Automobilklub Morski Klub Obywatelski

ul. I Armii Wojska Polskiego 28, 81-383 Gdynia

tel.: 508 179 929

mail: sport@akmorski.org.pl

<http://www.rajdzulawski.pl/>

<https://www.facebook.com/ssakmorski>

## 2.4 Komitet Honorowy

Wójt Gminy	- Janusz Goliński
Prezes Automobilklubu Morskiego	- Jerzy Piotrowicz

## 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	- Piotr Habowski
Członek	- Michał Siwik
Członek	- Iwona Nowakowska

## 2.6 Główne osoby funkcyjne

Dyrektor Rajdu	- Adam Szadejko
Asystent dyrektora ds. zabezpieczenia	- Michał Rusak
Asystent dyrektora ds. sportowych	- Jacek Nowogrodzki
Kierownik biura Rajdu	- Magdalena Siwik
Kierownik badań kontrolnych	- Sebastian Szczutkowski
Kierownik Parku Serwisowego	- Sebastian Błaszczyk
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	- TBA
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	- Ilona Błaszczyk
Lekarz Zawodów	- TBA

## 2.7 Lokalizacja Biura Rajdu

MARINA Błotnik, Cedry Wielkie  
54°17'18.1"N 18°55'19.5"E

## 2.8 Lokalizacja Parku Serwisowego

Parking przy stacji ORLEN, Koszwały  
54°17'31.6"N 18°47'32.5"E

## 2.9 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Parking przy stacji ORLEN, Koszwały

### 3. PROGRAM

- Publikacja Regulaminu Uzupełniającego 5 marca 2018
- Otwarcie Listy Zgłoszeń 5 marca 2018
- Zamknięcie Listy Zgłoszeń 22 marca 2018
- Zamówienie Dodatkowej Powierzchni w Parku Serwisowym 22 marca 2018
- Opublikowanie Listy Zgłoszeń 22 marca 2018
- Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego (OA) i Badania Kontrolnego (BK-1) 22 marca 2018
- Opublikowanie Książki Drogowej 24 marca 2018
- Godziny Pracy Biura Rajdu 24 marca 2018 - 11:00 - 15:00  
25 marca 2018 - 8:30 - 18:30
- Termin podania szczegółów dotyczących pilota 24 marca 2018
- Odbiór Administracyjny i  
Wydawanie Dokumentów do Zapoznania z Trasą 24 marca 2018 12.00-13.20  
wg harmonogramu  
Biuro Rajdu Biuro Rajdu MARINA Błotnik, Cedry Wielkie
- Program Zapoznania z Trasą 24 marca 2018 - 14:00 - 17:00  
wg harmonogramu
- Badanie Kontrolne BK-1 24 marca 2018 - 12:10-13:30  
wg harmonogramu  
Parking Biuro Rajdu MARINA Błotnik, Cedry Wielkie
- Pierwsze Posiedzenie ZSS 24 marca 2018 - 15:00  
Biuro Rajdu Biuro Rajdu MARINA Błotnik, Cedry Wielkie
- Opublikowanie Listy Startowej 24 marca 2018 - 17:30  
Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu, oficjalna strona rajdu

- Otwarcie Parku Serwisowego 25 marca 2018 - 8:00  
– wjazd do godz. 9:00
- Szkolenie SKJS 24 marca 2018 - 11:00  
Biuro Rajdu Biuro Rajdu MARINA Błotnik, Cedry Wielkie
- Start Rajdu 25 marca 2018 - 9:18  
wg harmonogramu  
Park serwisowy - Stacja ORLEN Koszwały 54°17'31.6"N 18°47'28.5"E
- Meta Rajdu 25 marca 2018 - 16:10  
Park Serwisowy
- Opublikowanie wyników nieoficjalnych 25 marca 2018 - 17:00  
Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu MARINA Błotnik
- Opublikowanie wyników końcowych 25 marca 2018 - 17:30  
Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Rajdu MARINA Błotnik

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

22 marca 2018 do 24:00

### 4.2 Procedura zgłoszeń

**4.2.1** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 4. Rajdzie Żuławskim do dnia 22 marca 2018, do godz. 24:00 – ma obowiązek przesłania formularza zgłoszenia dostępnego na stronie:

[www.masatech.pl](http://www.masatech.pl)

Wraz z formularzem zgłoszenia konieczne jest przesłanie potwierdzenie wpłaty wpisowego.

**4.2.2** Opcjonalnie, w miarę potrzeb, tylko pocztą elektroniczną na adres **sport@akmorski.org.pl** zawodnik w terminie zgłoszeń przesyła pobrane ze strony rajdu: druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym, wniosek o wspólne / sąsiednie stanowisko w parku serwisowym.

**4.2.3** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.4** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**4.2.5** Każdy zawodnik, który chce otrzymać rachunek z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi przelać drogą elektroniczną na adres **sport@akmorski.org.pl** dane do rachunku. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma rachunek podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.2.6** Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie zawodnik może zostać ukarany karą pieniężną w wysokości 50 złotych.

**4.2.7** Zgłoszenie do Klasyfikacji Klubowej nie jest wymagane. Klasyfikacja ustalana jest zgodnie z pkt. 17.4 Regulaminu RO na rok 2017.

**4.2.8** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć:

- oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i członków załogi,
- wypełnioną i wydrukowaną obustronnie kartę Odbioru Administracyjnego (OA) i BK-1.

**4.2.9** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie, nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia.

**4.2.10** Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczy rajd RSMPo jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie RSMPo.

### **4.3 Załoga**

**4.3.1** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 18 lat.

**4.3.2** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

**4.3.3** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

**4.3.4** Obecność na odprawie i szkoleniu z procedury bezpieczeństwa jest obowiązkowa. Zawodnik który posiada zaświadczenie o odbyciu szkolenia z procedury bezpieczeństwa na rok 2018, nie musi odbywać szkolenia, pod warunkiem przedstawienia zaświadczenia w Biurze Rajdu podczas OA.

**4.3.5** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową jest obowiązkowy.

**4.3.6** Obowiązkowe jest odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

**4.3.6** Ukończenie/sklasyfikowanie w 4. Rajdzie Żuławskim uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

**4.4** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 25. O przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

#### **4.5 Dopuszczone pojazdy i podział na klasy**

**4.5.1** Do udziału w 4. Rajdzie Żuławskim dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP oraz spełniające wymogi regulaminowe KJS i Super KJS. Patrz **zał. nr 3** oraz **zał. nr 3a** do regulaminu ramowego KJS 2017.

#### **4.5.2** Podział na Klasy:

K1	do 1150 cm <sup>3</sup>
K2	powyżej 1150 cm <sup>3</sup> i do 1400 cm <sup>3</sup>
K3	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
K4	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
K5	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> oraz pojazdy z napędem na 4 koła
GOŚĆ	Kierowcy licencjonowani

**4.5.3** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

#### **4.6 Wpisowe**

**4.6.1** Wysokość wpisowego wynosi:

300 zł

200% – bez reklamy dodatkowej organizatora



**4.6.2** W ramach wpisowego, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 30 m<sup>2</sup>. Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi – 20,00 złotych/m<sup>2</sup>

**4.6.3** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### **4.7 Wpłaty:**

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Automobilklub Morski 37 1240 3510 1111 0000 4307 7263

Tytuł przelewu: 4. Rajd Żuławski - Imię i Nazwisko kierowcy

#### **4.8 Zwroty**

**4.8.1** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia oraz w przypadku odwołania 4. Rajdu Żuławskiego.

**4.8.2** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez macierzysty klub, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w 4. Rajdzie Żuławskim.

### **5. UBEZPIECZENIE**

**5.1** Każdy zawodnik i / lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodnika powstałe podczas rajdu.

**5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i / lub kierowca zrzeka się wszystkich praw do odszkodowań mogących wynikać w związku z wypadkiem, który może się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i / lub kierowców biorących udział w rajdzie.

### **6. REKLAMA I ZNAKOWANIE**

**6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

**6.2** Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w miejscu zgodnym z Regulaminem RO 2017r. (załącznik nr 4) w czasie trwania rajdu.

**6.3** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2018. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu na BK-1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie

się bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.5.1 niniejszego Regulaminu Uzupelniającego rajdu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.4** Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach zgodnie z załącznikiem nr 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację załogi z rajdu przez ZSS.

**6.5** W parku serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w pkt. 13.1 Regulaminu RSMP 2018, przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt 4.5.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu zgody.

## **7. OPONY**

**7.1** Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E.

**7.2** Samochód startujący w 4. Rajdzie Żuławskim może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**7.3** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**7.4** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**7.5** Używane na 4. Rajdzie Żuławskim obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**7.6** Zabronione jest stosowanie wszelkich urządzeń umożliwiających oponom zachowanie swoich właściwości. Umyślna zmiana wzoru rzeźby bieżnika, ręczne nacinanie lub modyfikacja opony jest zabroniona. Kontrole sprawdzające zgodność ogumienia mogą być przeprowadzane w każdej chwili podczas trwania zawodów.

**7.7** Jakakolwiek obróbka chemiczna i/lub mechaniczna opon jest zabroniona. Jakiegokolwiek urządzenie do grzania opon założone na oponę lub felgę jest zabronione.

**7.8** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **8. PALIWO**

**8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom załącznika J (art. 252.9)

**8.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania, wyznaczonych w książce drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę (nie dotyczy stacji paliw).

Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

**8.3** Dopuszcza się tankowanie samochodu na stacjach benzynowych znajdujących się przy trasie rajdu.

## **9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

**9.1** W dniu 24 marca 2018 (sobota) podczas Odbioru Administracyjnego dla zawodników zgłoszonych w rajdzie wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą.

Załogom, wydane będą dokumenty: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, karta do zapoznania z trasą, karta wykroczeń, numery zapoznawcze, które należy nakleić w prawych górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego, numery startowe i reklama dodatkowa organizatora, potwierdzenie wpłaty kaucji za Park Serwisowy. Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na PKC-0.

**9.2** Zapoznanie z trasą 4. Rajdu Żuławskiego odbywać się będzie w dniu 24 marca 2018r., zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2).

### **9.3 Szczególne ograniczenia**

**9.3.1** Załogi zgłoszone do 4. Rajdu Żuławskiego mają prawo do trzech przejazdów każdego odcinka specjalnego. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego - „pod prąd”.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. Jakikolwiek celowe niszczenie pobocza drogi (poza krawędź jezdni), związane z przejeżdżaniem fragmentów drogi niezgodnie z informacjami dot. „zakazu cięć” określonymi w regulaminie uzupełniającym rajdu, w książce drogowej i / lub oznaczeniami umieszczonymi na jezdni jest niedozwolone. Każda załoga, która mogła przestrzegać niniejszy przepis, ale go naruszyła będzie podlegała karze według uznania ZSS, z karą w postaci grzywny do 500,-zł włącznie.

**9.3.2** Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

**9.3.3** Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.3.4** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinków specjalnych z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg. pkt. 10.1.1 Regulaminu RO 2017 niezależnie od kar administracyjnych.

**9.3.5** W czasie zapoznania się z trasą, załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości: 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej, 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej

Zakazane jest stosowanie urządzeń wykrywających radar.

**9.3.6** Każdy zawodnik, którego kierowca i / lub pilota, wykonuje zapoznanie z trasą, odcinka specjalnego (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i / lub bez jego pisemnej zgody, nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie, a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez OKSS lub GKSS na wniosek Dyrektora rajdu kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż (dotyczy klasy "GOŚĆ").

**9.3.7** Każdy pierwszy przypadek złamania ustaleń dotyczących zapoznania z trasą, zawartych w regulaminie uzupełniającym rajdu będzie ukarany karą finansową do 1500,-zł. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu.

**9.4** Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

## **10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

**10.1** Lokalizacja Biura Rajdu w dn. 24 marca 2018 – Biuro Rajdu MARINA Błotnik, Cedry Wielkie

Kontakt: sport@akmorski.org.pl

**10.2** Harmonogram czasowy: 24 marca 2018 - 12:00 - 13:20 wg harmonogramu

**10.3** Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota,
- prawo jazdy kat. B kierowcy,
- dokument identyfikacyjny pilota,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy,
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej - dotyczy kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

## **11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE**

**11.1** Lokalizacja: Parking Biuro Rajdu MARINA Błotnik, Cedry Wielkie

**11.2** Harmonogram czasowy.

24 marca 2018 - 12:10-13:30 wg harmonogramu

Każda załoga musi przedstawić swój samochód na Badanie Kontrolne BK-1 w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany na oficjalnej tablicy ogłoszeń i oficjalnej stronie rajdu.

Obecność załóg w czasie Badania Kontrolnego nie jest obowiązkowa. Nie mniej muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela.

#### **11.3 Dokumenty do okazania na BK-1:**

- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- karta badania kontrolnego BK-1 wydrukowana obustronnie razem z kartą odbioru administracyjnego,

#### **11.4 Inne wymagania**

**11.4.1** Za stwierdzenie spóźnienia powyżej 30 minut w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK-1 w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara dyskwalifikacji.

**11.4.2** W przypadku szczególnie uzasadnionym, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.4.3** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 Załącznika J. Folia posrebrzana są zabronione. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego, przepuszczalność światła, co najmniej 70%.

**11.4.4** Limit głośności układu wydechowego musi być zgodny z warunkami technicznymi pojazdu w każdym momencie trwania zawodów – pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

**11.4.5** Wymaga się posiadania w samochodzie podczas trwania zawodów, dwóch noży do cięcia pasów wraz z młotkami do wybijania szyb zamontowany w sposób umożliwiający swobodny dostęp członkom załogi zapiętym w pasy bezpieczeństwa.

## **12. INNE PROCEDURY**

**12.1** Procedura Startu do rajdu, 25 marca 2018, godz. 9:18 wyjazd z Parku serwisowego – PKC-0 Stacja ORLEN Koszwały.

**12.2** Wymiana kart drogowych w czasie rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I            24 marca 2018            PKC-0
- sekcja II           24 marca 2018            PKC-3D

Zwrot kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:



12.10 Kary będą zgodne z Regulaminem KJS na rok 2017

### 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka pomarańczowa
Kierownik Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa
Sędziowie punktu łączności	kamizelka żółta (łączność)
Sędziowie zabezpieczenia OS	kamizelka żółta
Zabezpieczenie Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka niebieska
Media	kamizelka zielona / Media

Główne osoby oficjalne będą posiadały uwidoczniony imienny identyfikator i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi samochodami.

### 14. NAGRODY

14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się w niedzielę 25 marca 2018r. o godzinie 17:30, w Biurze Rajdu MARINA Błotnik

14.2 Nagrody w rajdzie:

- za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary,
- za I, II, III miejsce w klasach - po 2 puchary.

14.3 Nagrody nieodebrane podczas ceremonii rozdania nagród przechodzą na własność organizatora.

### 15. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

15.1 Badanie Końcowe 25 marca 2018r. – niedziela, godz. 17:10

Bezwzględnie po zakończeniu rajdu (PKC-6A) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabierane na Badanie Kontrolne – szczegółowe BK-2, które odbędzie się w wyznaczonym miejscu w Parku Zamkniętym.

Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK-2, co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 Kaucja przy proteście

Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13), na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją. Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota 100% wpłaconego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie

zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

**15.3** Kaucja przy odwołaniu się od decyzji ZSS do OKSS wynosi 300,-zł. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 600,-zł.

Dyrektor Rajdu  
Adam Szadejko