

2018



11. Rajd Żarnowiecki

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem

Gmina Gniewino, Gmina Krokowa

27-28.10.2018

Organizator

Automobilklub Morski - Klub Obywatelski
I Armii Wojska Polskiego 28, 81-383 Gdynia

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META KJS**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	15.10.2018	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	24.10.2018	godz. 23:59
– Odbiór administracyjny	27.10.2018	godz. 12:00 - 15:00
– Badanie kontrolne BK 1	27.10.2018	godz. 12:15 - 15:15
– Pierwsze posiedzenie ZSS	27.10.2018	godz. 15:30
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	27.10.2018	godz. 20:00
– Odprawa uczestników	28.10.2018	godz. 07:45
– Start	28.10.2018	godz. 08:00
– Meta	28.10.2018	godz. 16:00
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	28.10.2018	godz. 18:30
– Rozdanie nagród	28.10.2018	godz. 19:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 27-28 czerwca 2018 roku na terenie gmin Gniewino i Krokowa.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem 11. Rajd Żarnowiecki.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 01/10/2018/GD/OKSS wydana przez OKSS PZM w Gdańsku w dniu 12.10.2018.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie:

27.10.2018 w godzinach 12-15 w siedzibie Automobilklubu Morskiego w Gdyni ul. I Armii Wojska Polskiego 28.

28.10.2018 w godzinach 7-19, w CKSTiB w Gniewinie, ul. Sportowa 1.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - Gniewino, ul. Szkolna 3, godz. 08:00

Meta - Gniewino, ul. Szkolna 3, godz. 16:00

Park zamknięty - nie przewiduje się.

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z trzech sekcji.

Na trasie zlokalizowane będą 18 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : asfalt, beton, kostka, szuter.

Długość trasy: 160 km , długość prób sportowych 18 km.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w 11. Rajdzie Żarnowieckim uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Morski – Klub Obywatelski w Gdyni

2.2. Adres

81-383 Gdynia, ul. I Armii Wojska Polskiego 28

strona: www.akmorski.org.pl, www.facebook.com/ssakmorski, e-mail: sport@akmorski.org.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący
Członek
Członek

Piotr Habowski
Adrianna Szabelka
Magdalena Tatar

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy
Kierownik trasy i bezpieczeństwa
Kierownik biura
Kierownik badań kontrolnych
Kierownik Komisji Obliczeń

Tomasz Soldat
Adam Szadejko
Marek Kamzelski
Piotr Pazdyka
Zbigniew Rombel

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie dyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS 11. Rajdzie Żarnowieckim musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 24.10.2018 do godz. 23:59 drogą elektroniczną przy pomocy formularza zamieszczonego na stronie internetowej www.masatech.pl.

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.6. Przystąpienie do zgłoszeń na niniejszy rajd jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora rajdu. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 50 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń na stronie internetowej www.masatech.pl. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1150 cm3 włącznie
K 2	powyżej 1150 do 1400 cm3 włącznie
K 3	powyżej 1400 do 1700 cm3 włącznie
K 4	powyżej 1700 do 2000 cm3 włącznie
K 5	powyżej 2000 cm3 oraz pojazdy z napędem na 4 koła
GOŚĆ	dla kierowców licencjonowanych

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	220
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	250
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200%

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora.
Numer konta: Automobilklub Morski 37 1240 3510 1111 0000 4307 7263

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC i NNW właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa dla kierowcy i pilota.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 300,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym zabrania się niszczenia nawierzchni, dogrzewania opon, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h każde stwierdzone przez Dyrektora Rajdu zdarzenie będzie karane:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 300,- PLN,
- drugie wykroczenie – dyskwalifikacja z KJS.

Podczas całej imprezy na terenie parku serwisowego wymagane są maty ochronne pod samochody w miejscu postoju załogi.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

27-10-2018 - od godz. **12:00** do godz. **15:00**

Siedziba Automobilklubu Morskiego ul. I Armii Wojska Polskiego 28, Gdynia,

Alternatywny (po uzyskaniu zgody Dyrektora KJS)

28-10-2018 - od godz. **07:00** do godz. **7:30**

Biuro KJS siedziba CKSTiB w Gniewinie, ul. Sportowa 1.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zgodnie z harmonogramem przedstawionym nie później niż rozpoczęcie OA, nieobowiązkowe, piesze.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Siedziba Automobilklubu Morskiego ul. I Armii Wojska Polskiego 28, Gdynia,

27-10-2018. - od godz. **12:15** do godz. **15:15**

Alternatywny (po uzyskaniu zgody Dyrektora KJS)

28-10-2018- od godz. **07:00** do godz. **7:30**

Biuro KJS siedziba CKSTiB w Gniewinie, ul. Sportowa 1.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przyjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

28-10-2018 godz. 07:45

Serwis, Gniewino ul. Szkolna 3.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

27-10-2018 godz. 20:00 Oficjalna tablica ogłoszeń.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Gniewino, ul.Szkolna 3.

28-10-2018 godz. 08:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

- sekcja I 28 października 2018 PKC-0
Zwrot karty po sekcji I PKC-6B
- sekcja II 28 października 2018 PKC-6B
Zwrot karty po sekcji II PKC-12B
- sekcja III 28 października 2018 PKC-12B
Zwrot karty po sekcji III PKC-18A
- zwrot kart wykroczeń PKC-18A

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Na starcie do próby sprawnościowej samochód zostanie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”.

13.2 Procedura startu danego przez elektroniczne urządzenie startowe:

Na starcie próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe, wyposażone w wyświetlacz z czerwonymi cyframi i zielonym światłem. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie umieszczony tak, aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Na sygnał sędzięgo urządzenie rozpocznie procedurę odliczania 5,4,3,2,1. Sygnałem startu będzie zaświecenie światła zielonego. Po podaniu sygnału startu przez urządzenie startowe, załoga powinna wystartować do próby w czasie 20 sekund.

13.3 Procedura startu danego ręcznie:

Po ustawieniu samochodu przed linią startu, starter głośno odlicza 5, 4, 3, 2, 1 i ręką (lub chorągiewką podniesioną do góry) podaje sygnał startu.

13.4 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w czasie 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce. W przypadku późniejszego kontynuowania jazdy przez załogę, do karty drogowej jako czas przejazdu tej próby zostanie wpisana „taryfa”.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 18A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2. Po PKC 18A nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. NAGRODY

17.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w CKSTiB w Gniewinie, ul. Sportowa 1 (sala kinowa).

28-10-2018 godz. 19:00

17.2. Wykaz nagród:

W klasyfikacji generalnej: puchary za trzy pierwsze miejsca dla kierowcy i pilota

W poszczególnych klasach: puchary za trzy pierwsze miejsca dla kierowcy i pilota

W klasie „Gość”: puchar za pierwsze miejsce dla kierowcy i pilota

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z ppkt. 11 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS
Tomasz Soldat
12.10.2018